

MAHALLİ OTOKROS EK KURALLAR

TOSFED ONAY NO:
TOSFED ONAY TARİHİ:

ICRYPEX



İÇİNDEKİLER TABLOSU**1. PROGRAM****2. ORGANİZASYON**

- 2.1 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 2.2 SORUMLULUK
- 2.3 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
- 2.4 YARIŞMACILARLA İLETİŞİM SORUMLUSU

3. GENEL KURALLAR

- 3.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.3 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR
- 3.4 EK KURALLARIN YORUMU, UYGULANMASI VE DEĞİŞİKLİĞİ
- 3.5 BRİFİNG
- 3.6 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.7 REKLAMLAR

4. KATILABİLİR OTOMOBİLLER

- 4.1 OTOMOBİLLERİN SINIFLARI

5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA**6. REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI****7. OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ**

- 7.1 AKÜ
- 7.2 YANGIN SÖNDÜRÜCÜLER
- 7.3 BENZİN DEPOLARI
- 7.4 ÖN CAMLAR
- 7.5 KOLTUKLAR - EMNİYET KEMERLERİ
- 7.6 ROLLBARLAR
- 7.7 KAPUT MANDALLARI
- 7.8 İÇ MEKAN
- 7.9 ELEKTRİK ANA ŞALTERİ
- 7.10 ÇEKME KANCASI
- 7.11 ÇAMUR PAÇALIKLARI
- 7.12 STEPNE VE LASTİK
- 7.13 FARLAR

8 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

- 8.1 EKİPLER
- 8.2 START SİRALAMASI VE YARIŞ NUMARALARI
- 8.3 ZAMAN FÖYLERİ
- 8.4 BAYRAKLAR

9. SERVİS ALANI VE TAMİRAT**10. İDARİ VE TEKNİK KONTROL****11. ANTRENMAN TURLARI****12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI****13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL****14. CEZALAR**

- 14.1 HATALI START
- 14.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ
- 14.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR
- 14.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

15. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ**16. İTİRAZ VE TEMYİZ****17. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ****18. PİST KROKİSİ**

1. PROGRAM

	Tarih:	Saat:
Kayıtların Açılması		
Kayıtların Kapanması		
Kayıt Listesinin İlanı		
İdari Kontrol		
Teknik Kontrol		
Komiserler Kurulu Toplantısı		
Yarışmacılarla Brifing		
Antrenman Turları		
Sıralama Turları		
Final Yarışı		
Kapalı Park		
Geçici Sonuçların Açıklanması		
Ödül Töreni		
Kesin Sonuçların Açıklanması		



2. ORGANİZASYON

Mahalli Otokros Ayak yarışı olarak, bu Ek Kurallar dâhilinde

tarihinde 2025 Mahalli Otokros Kurallarına uygun tarafından organize edilmektedir.

2.1 Organizasyon Komitesi

	Adı - Soyadı

2.2 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve TOSFED kurallar kitabında yer alan diğer kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde, gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışa kayıt yaptırmakla, Ulusal Pist Kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2.3 Yarışma Görevlileri

	Adı - Soyadı	Lisans No
Komiserler Kurulu Başkanı		
Komiserler Kurulu Üyesi		
Komiserler Kurulu Üyesi (Kulüp)		
Komiserler Kurulu Sekreteri		
TOSFED Gözlemcisi		
Yarışma Direktörü		
Yarışma Direktör Yardımcısı		
Yarışma Güvenlik Sorumlusu		
Servis Alanı Sorumlusu		
Pist Sorumlusu		
Teknik Kontrol Sorumlusu		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Teknik Kontrol Görevlisi		
Yarışma Genel Sekreteri		
Yarışma Sekreteryası		
Neticeler Sorumlusu		
Yarışma Doktoru		
Medya Sorumlusu		

2.4 Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu

Yarışmacılarla İletişim sorumlusu bulunacaktır.

ve yarışma boyunca



3. GENEL KURALLAR

3.1 Yarışmanın Tarihi, Geçerliliği ve Yeri;

Bu Ek Kurallar sadece Otokros Yarışları için geçerli olup 2025 TOSFED Kurallar Kitabı ve 2025 Mahalli Otokros Kuralları ile birlikte kullanılır. Yarışlar Tur Metre üzerinden yapılacaktır. Joker turu metre dir.

3.2 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

a) Otokros yarışmalarına 2025 sezonu için geçerli, Mahalli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler katılabilirler.

b) Yaş sınırı: Otokros yarışına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED Spor Kurulu izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.3 Müracaat Formları ve Kayıtlar

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.tosfedsonuc.org.tr internet sitesinde yer alan formu yarışmacı, sürücü ve araç detaylarını girerek doldurmalıdır. Sürücüler, 2025 sezonu için geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesine sahip olmalıdır. Kayıt gerçekleştirecek ekipler için her yarışmacı kayıt formu ile kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekontu mail adresine ulaştırılmalıdır.

Tarihinden sonra veya gerekli ödemeler gerçekleştirilmeden yapılacak başvurular hiçbir şekilde kabul edilmeyecektir.

Formda istenilen tüm bilgilerin eksiksiz olarak doldurulması zorunludur. Eksik formlar kabul edilmeyecektir.

Banka Bilgileri

Hesap Adı:

Banka - Şube:

TL IBAN:

Kayıt ücreti banka havalesi yolu ile ödenmelidir. Havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

3.4 Ek Kuralların Yorumu, Uygulanması ve Değişikliği

Bu Yarışma Ek Kurallarına esas 2025 TOSFED Ulusal Pist Kurallarıdır. Ulusal Pist Kuralları üzerindeki değişiklikler sadece TOSFED tarafından yapılabilir.

Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılmak ve yarışma komiserleri tarafından onaylanmak suretiyle geçerli olacaktır.

3.5 Brifing

3.5.1 Görevliler ile Brifing

Yarışma Direktörü tarafından yapılır. Komiserler Kurulu brifingde davet edilir. Gözetmenler, Güvenlik Sorumlusu, Teknik Kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve pit alanı sorumlularının katılımı gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil kurtarma konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir.

3.5.2 Yarışmacılar ile Brifing

Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde veya yarışma yönetmeliğinde yazması durumunda bir veya birden fazla brifing toplantısı yapılabilir. Tüm sürücülerin isim listesini imzalayarak katılımı mecburidir.

Şampiyona süresince brifinglere katılmama halinde ilk seferde **3.600,00 TL (Üç Bin Altı Yüz Türk Lirası)**, ikinci seferde **7.200,00 TL (Yedi Bin İki Yüz Türk Lirası)** ve devamında da **10.800,00 TL (On Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)** olarak para cezası uygulanacaktır.

3.6 İdari ve Teknik Kontrol

3.6.1 İdari kontrolde yarışmacılar belirtilen belgeleri ibraz etmek zorundadırlar. (Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası, sporcu lisansları, kayıt parası ödendi belgesi, yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı)

3.6.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte Ek Kurallarda belirtilen ihtiyari reklamlar dağıtılır ve sürücüler piste tüm bu çıkartmalar takılmış olarak katılırlar.

3.6.3 Teknik kontrol serbest antrenmanların başlamasından önce, programda detayları verilen yerde ve gruplara ayrılan zaman dilimleri içinde yapılacaktır.

3.6.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen otomobiller müsabakadan ihraç edileceklerdir.



3.6.5 Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

3.6.6 Yarışma direktörü, herhangi bir kazaya karışmış bir otomobili durdurup, otomobilin teknik kontrolden geçmesini isteyebilir.

3.7 Reklamlar

- Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- Ulusal Kanunlara ve FIA Kurallarına uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Araç plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde,
- Sürücünün camlardan görüşünü engelleyen reklamlara izin verilmez.

Türkiye Pist şampiyonasında ön cam bandı varsa Şampiyona isim sponsoruna aittir.

4.KATILABİLİR OTOMOBİLLER

4.1 Otomobillerin Sınıfları

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun R1T ve R2 otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller. FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör), FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.
Kategori 5	FIA J Eki Madde 253'e ve Grup SSV Teknik Kuralları'na uygun otomobiller.



5. KAYIT ÜCRETLERİ VE SİGORTA

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			
Tüzel Kayıt	Reklamlı			
	Reklamsız			

Sigorta Limitleri	
Durum	Tutar
Araç Başına Maddi	
Kaza Başına Maddi	
Ölüm/Sakatlık Kişi Başına Maddi	
Ölüm/Sakatlık Kaza Başına Maddi	

6 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

6.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

T.C. Kanunlarına ve FIA Kurallarına uygun olarak; Hakaret oluşturmayacak şekilde ve Politik veya dini nitelik taşımayan, Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde, Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde Kapı plakasının 10 cm civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

6.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

6.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, halinde ödenecek olan kayıt bedeli 2025 Yarışma Ek düzenlemelerinde belirtilmiştir.

6.4 Yarışmacılar şahsi sponsorlarıyla çakışması durumunda otomobil, lastik, yakıt ve yağ markası ile ilgili ihtiyari reklamları taşımayı reddedebilir. Bu durumda söz konusu yarışmacılardan normalin dışında kayıt bedeli talep edilmez.

6.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

6.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

6.7 Organizatöre ait ihtiyari reklamlar;



7 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

7.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

7.2 Yangın Söndürücüler

Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2025 Ek Düzenlemeler madde 4' de belirtilmiştir.

7.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

7.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

7.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED

2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5. bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımli metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm civatalarla sabitlenmiş olacaklardır. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm2 lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

7.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm2 satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm2 olacaklardır Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer civata ile tutturulacaklardır. Civata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

7.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

7.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

7.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

7.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

7.11 Çamur Paçalıkları

Toprakzeminde yapılan Otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

7.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır. Yarışmacılar her yarış için; Sıralama, Yarı Final ve Final turlarında toplam 8 adet lastik kullanılabilir, patlamış veya hasar görmüş lastikler işaretli lastikle değiştirilebilir.

7.13 Farlar

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıtlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm2 lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.



8 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

8.1 Ekipler

- Antrenmanlar haricinde yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.
- Yarışmalarda, aynı otomobilde en fazla iki sürücü yarışabilir.

8.2 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır. Kategori içindeki start sıralaması antrenman derecesine göre yapılacaktır.

8.3 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

8.4 Bayraklar

Yeşil Bayrak: Start vermek için kullanılır.

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücüler uyarı amaçlıdır.

Kırmızı Bayrak: Seanın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

Siyah Bayrak: Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finish yapan yarışmacılara gösterilir.

9 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

9.1 Organizatör tarafından öngörülebilecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

9.2 Servis alanında servis aracı hariç binek ve kişisel kullanılan araçların girmesi-Park edilmesi yasaktır. Görevlilerin göstereceği ayrılmış park alanına park edilmesi zorunludur.

10. İDARİ VE TEKNİK KONTROL

10.1 İdari kontrol, teknik kontrol öncesinde antrenman ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetinin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak feragatname)

10.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

10.3 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

10.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

10.5 Start öncesi teknik kontrol 2025 Yarışma Ek Kuralları madde 18' e göre yapılacaktır.

10.6 Yarışma sırasında teknik kontrol 2025 Yarışma Ek Kuralları madde 19' a göre yapılacaktır.

11 ANTREMAN TURLARI

11.1 Antrenman turları, Yarışma Ek Kuralları Program kısmında belirtilen açıklamalar dahilinde gerçekleştirilecektir.

11.2 Antrenman turlarına YEŞİL Bayrak ile başlanacaktır.

11.3 Antrenman turlarına katılmayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.

12 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

12.1 Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

12.2 Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında start alanında hazır bulunmalıdır.

12.3 Yarışma turlarına 5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK komutuyla start verilecektir.

12.4 Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

12.5 Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

12.6 Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

12.7 Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır. Parkuru kendi kategorisinde en kısa sürede bitiren yarışmacı o kategorinin birincisi olur.

12.8 Diğerleri elde ettikleri zamanlara göre küçükten büyüğe sıralanır.



12.9 Zamanlarda eşitlik durumunda sıralama tur zamanlarına bakılır.

12.10 Finish bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

13 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, finişten sonra kapalı parka alınacaktır.

b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

14. CEZALAR

14.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

14.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacı ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

14.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

14.4 GÖREVLİ TALİMATLARINA UYMAMAK

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

15.ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Programda belirtilen saatte pistte yapılacak olup, verilecek ödüller aşağıdaki gibidir.

Kategori	Birincisi	İkincisi	Üçüncüsü
Kategori 1	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori 2	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori 3	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori 4	Kupa	Kupa	Kupa
Kategori 5	Kupa	Kupa	Kupa

16. İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemelerine göre itiraz ücreti **9.800,00 ₺ (Dokuz Bin Sekiz Yüz Türk lirası)** dir.

Tüm Ulusal ve Mahalli yarışmalar için temyiz ücreti **69.850,00 ₺ (Altmış Dokuz Sekiz Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

17. ADRES VE RESMİ İLAN YERLERİ

Yarış Öncesi:

Tarihleri arası

Yarış Günü:

Tarihleri arası



18. PIST KROKISI

