



BOSSEK
Bursa Otomobil Sporları Kulübü

BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ

OTOKROS YARIŞLARI

10-11 AĞUSTOS 2024



EK KURALLAR

1



01MOK/020824

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

2.1 TARİF

2.2 ONUR KOMİTESİ

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

3.2 TANIM

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.12 ANTRENMAN TURLARI

3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

3.15 CEZALAR

3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ

3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

4.1 ÖDÜLLER

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

5. PARKUR

5.1 PARKUR HARİTASI



1. PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	29.07.2024 Pazartesi	09:00
KAYITLARIN KAPANMASI	05.08.2024 Pazartesi	15:00
YARIŞMACI LİSTESİ İLANI	06.08.2024 Salı	17:00
İDARİ KONTROL	10.08.2024 Cumartesi	09:00-10:00
TEKNİK KONTROL	10.08.2024 Cumartesi	09:30-12:30
İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI	10.08.2024 Cumartesi	12:30
YARIŞMACILARLA BRİFİNG	10.08.2024 Cumartesi	12:00 Parkur

BİRİNCİ YARIS

ANTRENMAN TURLARI	10.08.2024 Cumartesi	13:00-15:30
FİNAL YARIŞI	10.08.2024 Cumartesi	16:00-18:30
KAPALIPARK	10.08.2024 Cumartesi	18:45
GEÇİCİ SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	10.08.2024 Cumartesi	18:45
KESİN SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	10.08.2024 Cumartesi	19:15

İKİNCİ YARIS

ANTRENMAN TURLARI	11.08.2024 Pazar	10:00-11:30
FİNAL YARIŞI	11.08.2024 Pazar	11:45-14:15
KAPALIPARK	11.08.2024 Pazar	14:30
GEÇİCİ SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	11.08.2024 Pazar	14:30
KESİN SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	11.08.2024 Pazar	15:00

ÜÇÜNCÜ YARIS

FİNAL YARIŞI	11.08.2024 Pazar	15:15-17:45
KAPALIPARK	11.08.2024 Pazar	18:00
SON TEKNİK KONTROL	11.08.2024 Pazar	18:00
GEÇİCİ SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	11.08.2024 Pazar	18:00
KESİN SONUÇLARIN AÇIKLANMASI	11.08.2024 Pazar	18:30
ÖDÜL TÖRENİ	11.08.2024 Pazar	19:00



Antrenman ve yarışma turlarında parkura çıkış Kategori 1, 2, 3, 4, 5 sırasıyla olacaktır.

- Antrenman / Sıralama / Final Yarışları **2'li kalkış** şeklinde gerçekleştirilecektir.
- 1. Yarış Antrenman turları **2 tam tur (2 İç / 2 Dış)** olarak yapılacaktır.
 - 2.Tur zaman turu olarak alınacaktır.
- 1.Yarış Final Turları çıkış sıralaması zaman turlarındaki dereceye göre verilecektir.
 - 1. Yarış Final turları **2 tam tur (2 İç / 2 Dış)** olarak yapılacaktır.
 - 6.En iyi Zaman – 5. En İyi zaman
 - 4.En iyi Zaman – 3. En İyi zaman
 - 2.En iyi Zaman – 1. En İyi zaman
 - Seklinde eşleştirilecektir.
- 2. Yarış için Antrenman Turları **1 Tam Tur (1 İç / 1 Dış)** şeklinde yapılacaktır.
- 2.Yarış Final Turları çıkış sıralaması 1. Yarış Kesin Sonuçlarına göre verilecektir.
 - 2. Yarış Final turları **2 tam tur (2 İç / 2 Dış)** olarak yapılacaktır.
 - 6.En iyi Sonuç – 5. En İyi Sonuç
 - 4.En iyi Sonuç – 3. En İyi Sonuç
 - 2.En iyi Sonuç – 1. En İyi Sonuç
 - Seklinde eşleştirilecektir.
- 3. Yarış için Antrenman Turları **yapılmayacaktır.**
- 3.Yarış Final Turları çıkış sıralaması 2. Yarış Kesin Sonuçlarına göre verilecektir.
 - 3. Yarış Final turları **2 tam tur (2 İç / 2 Dış)** olarak yapılacaktır.
 - 6.En iyi Sonuç – 5. En İyi Sonuç
 - 4.En iyi Sonuç – 3. En İyi Sonuç
 - 2.En iyi Sonuç – 1. En İyi Sonuç
 - Seklinde eşleştirilecektir.

Araçlar start kapalı parkına antrenman turları bitiminden 20 dakika sonra giriş yapmak zorundadırlar.

Kapalı Parklara geç girişlerde 15 dakikaya kadar her geçen dakika için 10,00 (On Türk Lirası) para cezası, 16. Dakikadan itibaren ise ihraç cezası uygulanacaktır.

Antrenman turlarında parkurda aynı anda birden fazla araç bulunabilir.



2. ORGANİZASYON

Organizatör tarafından yayınlanan yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsar. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla **Bursa Büyükşehir Belediyesi Otokros Yarışları Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Yarışı Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası** ilgili maddelerine başvuracaklardır

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı	: BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ OTOKROS YARIŞLARI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: BURSA / 10-11 AĞUSTOS 2024
Organizatör	: BOSSEK Bursa Otomobil Sporları Kulübü
Spor Otoritesi	: TOSFED
ASN Vize no	: 01MOK/020824
Onay Tarihi	: 02.08.2024
Yarış Merkezi	: BURSA B.B. OTOMOBİL SPORLARI KOMPLEKSİ
Start – Finiş	: BURSA B.B. OTOMOBİL SPORLARI KOMPLEKSİ
Servis Alanı	: BURSA B.B. OTOMOBİL SPORLARI KOMPLEKSİ

2.2 ONUR KOMİTESİ

Sn.Mahmut Demirtaş	: Bursa Valisi
Sn. Mustafa BOZBEY	: Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı
Sn. Erkan AYDIN	: Osmangazi Belediye Başkanı
Sn.Rahmi AKSOY	: GSİM Bursa İl Müdürü
Sn. Eren ÜÇLERTOPRAĞI	: Türkiye Otomobil Sporları Federasyon Başkanı

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Sn. Mete PALA	: Org. Komitesi Başkanı
Sn. Uğur ÇELİKİYAY	: Bossek Yön Krl. Üyesi
Sn. A.TUNA MUHTAR	: Bossek Üyesi
Sn. Sedat ÇETİN	: Yarışma Direktörü

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp (BOSSEK) Bursa Otomobil Sporları Kulübü ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



2. 4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Kenan SEFERLER
Spor Komiseri	: Ertan UÇAR
Spor Komiseri	: Özcan OPÇİN
Komiserler Kurulu Sekreteri	: Ahsen Yaşar ACAR
ASN Gözlemcisi	: Ertan UÇAR
Yarışma Direktörü	: Sedat ÇETİN
Direktör Vekili (Güvenlik)	: A.Tuna MUHTAR
Direktör Yardımcısı	: Tolga AKTOPRAK
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Melih ERGÜNEŞ
Teknik Kontrol Görevlisi	: Alparslan ÖZDEMİR
Etkinlik Koordinatörü	: Burak ÖZALTOLMAZ
Servis Alanı / Kapalı Park Sorumlusu	: Güray AKGÜN
Derecelendirme Sorumlusu	: Kübra HACIOĞLU
Sekreteryaya	: Vildan CANKUR
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık Hizmetleri	: 112 ACİL
Yarışma Baş Gözetmeni	: Alper Karaoğlu
Gözetmenler	: BİGK – Bursa Gözetmen Kurulu
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Koray AKGÜN

2.4.1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI BULUNACAĞI YER BULUNACAĞI ZAMAN

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.
2. Servis Alanı

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar. Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

A-SEKRETERYA

10 AĞUSTOS 2024 CUMARTESİ günü

Bursa Büyükşehir Belediyesi Otomobil Sporları Etkinlik alanı

Küçük Balıklı Mahallesi 6 Sokak, İnönü Cad. Üzeri, 16250 Osmangazi/Bursa

B- YARIŞ SIRASINDA MERKEZ

10 AĞUSTOS 2024 CUMARTESİ günü

Bursa Büyükşehir Belediyesi Otomobil Sporları Etkinlik alanı

Küçük Balıklı Mahallesi 6 Sokak, İnönü Cad. Üzeri, 16250 Osmangazi/Bursa

E-Mail : bilgi@bossek.org.tr Web : www.bossek.org.tr



3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

Bursa Büyükşehir Belediyesi Otokros Yarışları, 2024 Bursa Otokros Kupasına 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın Toplam Mesafesi	: 5.40 Km.	10.80 km.	16.20 km.
3.2.2 Parkur Mesafesi	: 2.700 m.		
3.2.3 Parkur Geniřlięi	: 8 m (min)		
3.2.4 Tur Sayısı	: 2 Tam Tur (İç/ Dış)		
3.2.5 Yol Zemini	: Toprak		

3.3 KATILABİLİR ARAÇLAR

Kategori 1

FIA J Eki Madde 254'e uygun R1 otomobiller,
FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller,
FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller,
1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.

Kategori 2

FIA J Eki Madde 254'e uygun R1T ve R2 otomobiller,
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil),
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.

Kategori 3

FIA J Eki Madde 254'e uygun R2T, R3, R3T, R3D otomobiller,
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller.
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.

Kategori 4

Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar).
Rally 3, 01.01.2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör),
FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

Kategori 5

FIA J Eki Madde 253'e uygun Open Grup teknik kurallarına uygun, Open Prototip otomobiller,
FIA J Eki Madde 253'e ve Grup SSV Teknik Kurallarına uygun otomobiller.



3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

a) Otokros yarışmalarına 2024 sezonu için geçerli, Mahalli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü İhtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler katılabilirler.

b) **Yaş sınırı:** Otokros yarışına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, **TOSFED Spor Kurulu** izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, **2024** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak, Kayıt ücreti ve Sigorta Bedel'ini ödediğini gösteren belgelerle birlikte en **05 AĞUSTOS 2024 Pazartesi Saat 15:00'e** kadar yarışma sekreterliklerine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.

b) Organizatör, **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

Katılabilir yarışmacı sayısı **50 (ELLİ)** ile sınırlandırılmıştır.

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1 KAYIT ÜCRETLERİ:

Bursa Büyükşehir Belediyesi Otokros yarışları kayıt ücretleri, hafta sonu gerçekleştirilecek olan 3 (üç) yarış için tek bir kayıt ücreti olarak belirlenmiştir.

Belirtilen kayıt ücretleri hafta sonunda gerçekleştirilecek 3 (üç) yarış için toplam kayıt ücretidir.

Kayıt Türü		Kayıt Bedeli	Sigorta Bedeli	Toplam Bedel
Bireysel Kayıt	Reklamlı	₺7.350,00	₺1.150,00	₺8.500,00
	Reklamsız	₺11.350,00	₺1.150,00	₺12.500,00
Tüzel Kayıt	Reklamlı	₺11.350,00	₺1.150,00	₺12.500,00
	Reklamsız	₺16.850,00	₺1.150,00	₺18.000,00



3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

EK KURALLAR 1 Adet
KAPI NO
ORGANİZATÖR REKLAMLARI
TEKNİK KONTROL KARNESİ 1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Ek Kurallar, v.s.) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.5 SİGORTA: Organizatör kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (Bkz. TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri) dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **1.150,00 (BİN YÜZELLİ Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	200.000,00 TL
Kaza Başına Maddi	400.000,00 TL
Şahıs Başına Bedeni	1.800.000,00 TL
Kaza Başına Bedeni	9.000.000,00 TL

3.6.6 Organizatör kulüp tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği resmi antrenman sürüşü ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri ORGANİZATÖRLER tarafından verilen plakaları ve kartları assalar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

T.C. Kanunlarına ve FIA Kurallarına uygun olarak;
Hakaret oluşturmayacak şekilde ve Politik veya dini nitelik taşımayan,
Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,



Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

3.7.2 Madde 3.7.7’de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

3.7.3 Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, halinde ödenecek olan kayıt bedeli 2024 Yarışma Ek düzenlemeleri EK-2’ de belirtilmiştir.

3.7.4 Yarışmacılar şahsi sponsorlarıyla çakışması durumunda otomobil, lastik, yakıt ve yağ markası ile ilgili ihtiyari reklamları taşımayı reddedebilir. Bu durumda söz konusu yarışmacılardan normalin dışında kayıt bedeli talep edilmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

3.7.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

3.7.7 Organizatöre ait ihtiyari reklamlar
(Ön ve arka çamurluklarda her biri 500 cm²)

Ön çamurluklar : BURSA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Arka çamurluklar : BOSSEK

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

3.8.2 Yangın Söndürücüler

Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2024 Ek Düzenlemeler madde 4’ de belirtilmiştir.

3.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

3.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

3.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılacak koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5. bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıvatarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu



bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

3.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktır Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaklardır. Cıvata kalitesi 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

3.8.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

3.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

3.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

3.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

3.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak zeminde yapılan Otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemedan yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

3.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır. Yarışmacılar her yarış için; Sıralama, Yarı Final ve Final turlarında toplam 8 adet lastik kullanabilir, patlamış veya hasar görmüş lastikler işaretli lastikle değiştirilebilir.

3.8.13Farlar

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıhlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.



3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.9.1 Ekipler

- Antrenmanlar haricinde yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.
- Yarışmalarda, aynı otomobilde en fazla iki sürücü yarışabilir.

3.9.2 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır. Kategori içindeki start sıralaması antrenman derecesine göre yapılacaktır.

3.9.3 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.4 Bayraklar

Yeşil Bayrak: Start vermek için kullanılır.

Sarı Bayrak: Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücüleri uyarı amaçlıdır.

Kırmızı Bayrak: Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

Siyah Bayrak: Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

Siyah-Beyaz Damalı Bayrak: Finish yapan yarışmacılara gösterilir.

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.11.1 İdari kontrol, teknik kontrol öncesinde antrenman ile çakışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetinin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak feragatname)

3.11.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.3 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

3.11.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.5 Start öncesi teknik kontrol 2024 Yarışma Ek Kuralları madde 18' e göre yapılacaktır.

3.11.6 Yarışma sırasında teknik kontrol 2024 Yarışma Ek Kuralları madde 19' a göre yapılacaktır.



3.12 ANTREMAN TURLARI

3.12.1 Antrenman turları, Yarışma Ek Kuralları Md.1_program kısmında belirtilen açıklamalar dahilinde gerçekleştirilecektir.

3.12.4 Antrenman turlarına YEŞİL Bayrak ile başlanacaktır.

3.12.5 Antrenman turlarına katılmayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.

3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.13.1 Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

3.13.2 Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında start alanında hazır bulunmalıdır.

3.13.3 Yarışma turlarına **5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK** komutuyla start verilecektir.

3.13.4 Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

3.13.5 Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

3.13.6 Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.13.7 Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır. Parkuru kendi kategorisinde en kısa sürede bitiren yarışmacı o kategorinin birincisi olur.

3.13.8 Diğerleri elde ettikleri zamanlara göre küçükten büyüğe sıralanır.

3.13.9 Zamanlarda eşitlik durumunda sıralama tur zamanlarına bakılır.

3.13.10 Finish bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, finişten sonra kapalı parka alınacaktır.

b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.



3.15 CEZALAR

a)Hatalı Start İçin: Birinci kez için start yenilenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir.

b) Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş: Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacı ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

Sürücüler, start ve/ veya finişte hiçbir şekilde “**DOUGHNOT**” yapamazlar. (Otomobili kendi ekseni etrafında döndüremezler) Yapılması durumunda tehlikeli sürüş olarak değerlendirilir. Bu durumda komiserler kurulu ilgili yarışmacıya kayıt parasının 5 (beş) katından az olmamak üzere para cezaları veya ihraç dâhil ceza verir.

c) Sportmenliğe aykırı Davranışlar: TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

d) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak: İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları. Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası ihraçtır.

3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.17.1 Bu yarışma ek kuralları esaslı Mahalli Otokros Kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu’na yapılır.

3.17.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.17.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, 2024 Mahalli Bursa Büyükşehir Belediyesi Otokros Yarışları Ek Kurallarına, Mahalli Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, 2024 Mahalli Otokros Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.



4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1 ÖDÜLLER

GENEL KLASMAN

Kategori 1 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 5 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

KADINLAR KLASMANI

Kategori 1 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 5 Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Yarışmacıların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır. Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.



