

2016
TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI
4. AYAK



ULUSAL EK KURALLAR



ASN Onay No : 2016 /0107-TRŞ.4

ASN Onay Tarihi : 01/ 07/2016

İÇİNDEKİLER

1.) GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Yol Zemini
- 1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

2.) ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Organizasyon Komitesi
- 2.3 Onur Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı
- 2.6 Görevlilerin Kıyafetleri
- 2.7 Ralli Merkezi
- 2.8 Resmi İlan Panosu

3.) PROGRAM

4.) GENEL HÜKÜMLER

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücreti

5.) SİGORTA

- 5.1 Trafik Sigortası
- 5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta
- 5.3 Sorumluluk Beyanı

6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

7.) SERVİS ALANI

- 7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları
- 7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü
- 7.3 Lastikler

8.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 8.1 İdari Kontrol
- 8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler
- 8.3 İdari Kontrolde Sürücü Belgesinin İbraz Edilmemesi
- 8.4 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol
- 8.5 Son Teknik Kontrol

9.) YOL KEŞFİ

- 9.1** Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler
- 9.2** Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller
- 9.3** Keşif Turlarında Sürat Limitleri
- 9.4** Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları
- 9.5** Sportif Test Sürüşleri
- 9.6** Rallinin Startı ve İşleyişi
- 9.7** İtiraz ve Temyiz
- 9.8** Ek Kuralların Yorumu ve Uygulaması

10.) PUANTAJ VE KLASMAN

- 10.1** Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları
- 10.2** Genel Klasman Puantaj Esasları
- 10.3** Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincileri Puantaj Esasları
- 10.4** Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları
- 10.5** Türkiye Ralli Bayan Pilot ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları

11.) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 11.1** Derecelendirme
- 11.2** Ödüller

12.) EKLER

- 12.1** Genel Harita
- 12.2** Zaman Çizelgesi

1.) Giriş

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, 2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları, Yarışma ek düzenlemeleri** ve **Yeşil Bursa Rallisi Ek kuralları** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallarda yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanan numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler

10 Temmuz 2016 tarihinde www.bossek.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2016 FIA Bölgesel Ralli Şampiyonası Sportif Yönetmeliği orijinal yönetmeliğini www.fia.com ve Türkçe çevirisini www.tosfed.org.tr internet adreslerinden bulunabilir.

Ayrıca yarışta kullanılacak olan güzergâhın (**itinerary**) son hali Yol Notu içerisinde basılacaktır.

1.2 Yol Zemini

% 100'ü Toprak zemini olan etaplardan oluşmaktadır.

1.3 Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafe

Rallinin Toplam Mesafesi : 402,15 Km

Özel Etapların Sayısı : 8

Özel Etap Toplam Mesafesi : 109,80 Km

Kısım Sayısı : 3

Ayak Sayısı : 2

Özel Etaplar Yol Zemini : Toprak

2.) Organizasyon

2.1 Tarif

Yarışma Adı	: TÜRKİYE RALLİ ŞAMPİYONASI 4. AYAK 41. YEŞİL BURSA RALLİSİ
Yeri ve Tarihi	: BURSA / 22-24 Temmuz 2016
Organizatör	: BOSSEK – Bursa Otomobil Sporları Kulübü
Ulusal Spor Otoritesi	: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu
ASN Vize No	: 2016/0107-TRŞ.4
Onay Tarihi	: 01/07/2016
Ralli Merkezi	: Crowne Plaza Hotel Nilüfer / Bursa
Start	: Eker Meydan Orhaneli yolu üzeri / Bursa
Finish	: Crowne Plaza Hotel Nilüfer / Bursa
Servis Alanı	: Eker Meydan Orhaneli yolu üzeri / Bursa
Gün Sonu Kapalı Park	: Eker Meydan Orhaneli yolu üzeri / Bursa
Medya Merkezi	: Crowne Plaza Hotel Nilüfer / Bursa

2.2 Organizasyon Komitesi

Organizasyon Komitesi Başkan	: Sn. Atilla BEYHAN
BOSSEK Yönetim Kur. Üyesi	: Sn. Mete PALA
BOSSEK Yönetim Kur. Üyesi	: Sn. Türker TÜRKİYILMAZ
Yarışma Direktörü	: Sn. Yalçın YILMAZ
Yarışma Direktör Vekili	: Sn. Cemhan YAVUZERLER

2.3 Onur Komitesi

Bursa Valisi	: Sn. İzzettin KÜÇÜK
Bursa Büyükşehir Belediye Başkanı	: Sn. Recep ALTEPE
Garnizon ve Jandarma Bölge Kom.	: Sn. Tümğ. Seyfullah SALDIK
Bursa İl Emniyet Müdürü	: Sn. Selami YILDIZ
Gençlik Hizmetleri Spor İl Müdürü	: Sn. Dr. Süleyman ŞAHİN
TOSFED Başkanı	: Sn. Serkan YAZICI

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, lisans aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

(TOSFED 2016 Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları Madde 4)

2.4 Yarışma Görevlileri

Yarışma Komiserleri

Komiserler Kurulu Başkanı
Spor Komiseri
Spor Komiseri
Ass. Spor Komiseri
Ass. Spor Komiseri
Komiserler Kurulu Sekreteri

: **Zafer VATANSEVER** (TOSFED)
: **Meriç DEMİRALP** (TOSFED)
: **Mahmut AYVERDİ**
: **Sn. Levent ZAİM**
: **Sn. Koral YEŞİLDAĞ**
: **Sn.Eda USTA**

TOSFED Gözlemci ve Delegatesi

TOSFED Gözlemcisi
TOSFED Teknik Kontrol Delegatesi

: **Murat KAYA** (TOSFED)
: **Mehmet TAMER** (TOSFED)

Üst Düzey Görevliler

Yarışma Direktörü
Yarışma Direktör Vekili
Yarışma Direktör Yardımcısı
Yarışma Direktör Yardımcısı (Güvenlik)
Yarışma Direktör Yardımcısı (Gözetmen)
Yarışma Genel Sekreteri
Teknik Kontrol Sorumlusu
Teknik Kontrol
Teknik Kontrol
Teknik Kontrol
Basın Sorumlusu
Servis Alanı Sorumlusu
Ralli Kontrol & Haberleşme Sorumlusu
Kapalı Park Sorumlusu
Start & Finiş Podyum Sorumlusu

: **Yalçın YILMAZ**
: **Cemhan YAVUZERLER**
: **Alper KARAOĞLU**
: **İlyas KAYA**
: **Serkan GÜRVARDAR**
: **İdil KINAV**
: **Kenan ÇANAKÇAY** (TOSFED)
: **Emir YURDALAN** (TOSFED)
: **Özhan ÖZBE** (TOSFED)
: **Serhan CANKILIC**
: **Atıl ATILGAN**
: **Ufuk UYDAŞ**
: **Muarif TELSAN**
: **Edip HATİPOĞLU**
: **Hakan EVSENEL**

1. Etap Sorumlusu (Mehmet KÖPRÜCÜ)
2. Etap Sorumlusu (İbrahim YAZICI)
3. Etap Sorumlusu (Red Bull Powerstage)
SSS Etap Sorumlusu (Selçuk ÖZSEVİNÇ)

: **Engin AKI**
: **Özer YÜCE**
: **Hakan ÇOLAK**
: **Alper KARAOĞLU**
: **Ayşe CATAKCINLER**
: **Yavuz DOGRUYOL**
: **Serdar YAGIZ**
: **Dinçer ÖZSOY**
: **Dr. Dilek DURMAZ**
: **112 & Özel Hastaneler**
: **Serdar CANBEK**

Sekreteryä
Lojistik Sorumlusu
Neticeler Sorumlusu
Web Neticeler Sorumlusu
Yarışma Doktoru
Sağlık İşleri
Yarışma Servis Gözlemcileri

Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu

: Sn. Gökhan ELBİR
0533 221 41 41



2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

1. Teknik Kontrol,
Start Öncesi Kapalı Park,
Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

2. Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.6 Görevlilerin Kıyafetleri

Baş Gözetmen : **Kırmızı**

Nokta Sorumlusu : **Turuncu**

Telsiz Görevlileri : **Mavi**

Yarışmacılarla İlişkiler: **Mor**

Netice Gözetmeni : **Beyaz**

Güvenlik Görevlileri : **Sarı**

Doktor/Kurtarma : **Beyaz**

2.7 Ralli Merkezi

Crowne Plaza Hotel

Odunluk Mh. Akpınar Cd, 17 Nilufer / Bursa

Tel : (0224) 800 08 00

2.8 Resmi İlan Panosu

Ralli Merkezi : Crowne Plaza Hotel Nilufer / Bursa

Sekreteryas : Crowne Plaza Hotel Nilufer / Bursa

3.) Program

KAYITLAR

Kayıtların Açılması	04.07.2016 Pazartesi	Saat: 09:00
Kayıtların Kapanması (Ulusal)	18.07.2016 Pazartesi	Saat: 18:00
Yarışmacı Listesi İlanı	20.07.2016 Çarşamba	Saat: 18:00 (RİP)- (İS)

DÖKÜMANTASYON VE İDARİ KONTROL

CROWNE PLAZA HOTEL

Dökümantasyon Dağıtımı	21.07.2016 Perşembe	Saat:16:00-20:00
Dökümantasyon Dağıtımı	22.07.2016 Cuma	Saat: 08:00-10.00 (RM)
İdari Kontrol	22.07.2016 Cuma	Saat:14:00-20:00 (RM)

YOL KEŞİF

Yol Keşfi (ULUSAL – YUSUF ARAMACI KUPASI)	22.07.2016 Cuma	Saat: 08:00-16:30
SSS SELÇUK ÖZSEVİNÇ	22.07.2016 Cuma	Saat: 17:00-18:30
Her yarışmacı yol keşfi esnasında, her özel etabı start finiş yönünde, etap sırasına göre ve toplamda en fazla 2 (iki) kez geçilebilir.		
SSS-Selçuk ÖZSEVİNÇ seyirci etabı programda belirtilen saatler arasında yürüyerek geçilecektir.		
Kaçak antrenman yaptığı tespit edilen yarışmacılara 2016 TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi (g) bendinde belirtilen yaptırım uygulanacaktır.		

SERVİS ALANI AÇILIŞI

EKER MEYDAN – Orhaneli Yolu	22.07.2016 Cuma	Saat:09:00 (SA)
-----------------------------	-----------------	-----------------

TAKIMLAR TOPLANTISI

CROWNE PLAZA HOTEL

Takımlar Toplantısı	22.07.2016 Cuma	Saat:20:30 (RM)
---------------------	-----------------	-----------------

TEKNİK KONTROL

EKER MEYDAN - Orhaneli Yolu

Teknik Kontrol:	22.07.2016 Cuma	Saat:16:00 –20:00
70 – 61 nolu yarışmacılar 16:00 – 17:00 / 60 – 40 nolu yarışmacılar 17:00 – 18:00		
39 – 20 nolu yarışmacılar 18:00 – 19:00 / 19 – 01 nolu yarışmacılar 19:00 – 20:00		
Not: Aracı hazır olan ekipler kendi saatleri öncesinde kontrol yaptırabilirler.		

(SHAKEDOWN) FİKRET BİÇEN DENEME SÜRÜŞÜ

Çalı	23.07.2016 Cumartesi	Saat:08:15 –10:15
------	----------------------	-------------------

İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI

CROWNE PLAZA HOTEL

İlk Komiserler Toplantısı	23.07.2016 Cumartesi	Saat:11:45 (RM)
1.Gün Start Listesinin İlanı	23.07.2016 Cumartesi	Saat:12:15 (RİP)

RALLİ ÖNCESİ BASIN TOPLANTISI

EKER MEYDAN - Orhaneli Yolu

Başrol	23.07.2016 Cumartesi	Saat:12:30 – 12:50
--------	----------------------	--------------------

START		EKER MEYDAN - Orhaneli Yolu	
Start öncesi Bekleme alanı	23.07.2016 Cumartesi	Saat: 13:00	
Rallinin startında, ekiplerin yarışın Start zamanından 30 (otuz) dakika önce girecekleri bir Bekleme alanı organize edilmiştir. Ekipler, kendi Start zamanlarından 10 (on) dakika önce Bekleme alanına girebilirler. Araçlar, bekleme alanına görevli servis elemanları tarafından da getirilebilir.			
1. GÜN STARTI	23.07.2016 Cumartesi	Saat: 13:30	
1. Ayak Geçici Neticelerin İlanı	23.07.2016 Cumartesi	Saat: 21:30	(RİP)
2. Gün Start Listesinin ilanı	23.07.2016 Cumartesi	Saat: 22:00	(RİP)
2. GÜN STARTI	24.07.2016 Pazar	Saat: 08:30	(KP)

FINISH & ÖDÜL TÖRENİ		CROWNE PLAZA HOTEL	
FİNİŞ ve ÖDÜL TÖRENİ	24.07.2016 Pazar	Saat: 18:15 İlk Oto	
SON TEKNİK KONTROL	24.07.2016 Pazar	Saat: 18:50	

NETİCELER		CROWNE PLAZA HOTEL	
Geçici Neticelerin İlanı	24.07.2016 Pazar	Saat: 20:30	(RİP)
Kesin Neticelerin İlanı	24.07.2016 Pazar	Saat: 21:00	(RİP)

PROGRAMDA KULLANILAN KISALTMALAR

KP: Kapalı Park	/	Eker Meydan Otoparkı – Orhaneli Yolu
RİP: Resmi İlan Panosu	/	Crowne Plaza Hotel – Nilüfer / Bursa
RM: Ralli Merkezi	/	Crowne Plaza Hotel – Nilüfer / Bursa
İS: İnternet Sitesi	/	www.bossek.org.tr
SA: Servis Alanı	/	Eker Meydan Otoparkı – Orhaneli Yolu

4.) Genel Hükümler

4.1 Geçerlilik

41.YEŞİL BURSA RALLİSİ, 2016 Türkiye Ralli Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

41.YEŞİL BURSA RALLİSİ' ne kayıt yaptırmak isteyen **2016** sezonu için geçerli **TOSFED** lisansına sahip yarışmacılar, www.bossek.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam olarak doldurarak, **(özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi de belirterek)** kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte en geç **18.07.2016 Pazartesi günü saat 18.00'a** kadar aşağıda belirtilen ralli sekretaryasına e-mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır.

Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA

21.07.2016 Perşembe gününe kadar

BOSSEK Bursa Otomobil Sporları Kulübü

Tel : +90 (224) 272 31 77

Fax : +90 (224) 272 31 77

Web : www.bossek.org.tr

E-mail : bilgi@bossek.org.tr

YARIŞMA SÜRESİNCE

21.07.2016 Perşembe Saat 17:00 den itibaren

CROWNE PLAZA HOTEL

Adres: Odunluk mh. Akpınar Cd. No: 17 Nilufer / Bursa

Tel : (0224) 800 08 00 Web: www.bossek.org.tr

Yarışmacının, sürücüler dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekretaryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2016 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı** ve **Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara katılabilirler.

a) Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **ASN** onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.

b) Yardımcı sürücü ile ilgili detaylar teknik kontrolün sonuna kadar bildirilebilir.

Kabul edilecek maksimum kayıt sayısı **80 (SEKSEN)** ile sınırlandırılmıştır.

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları

TOSFED **2016 Ulusal Ralli Kuralları madde 2.1'e** uygun olan otomobiller.

4.5 Dağıtılacak Dokümanlar ve Kayıt Ücretleri

a) Dağıtılacak Dokümanlar:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

DÖKÜMAN	TAKIMLAR	FERDİ
Ek Kurallar	2 Ad.	1 Ad.
Yol Notu	2 Ad.	1 Ad.
Program	2 Ad.	1 Ad.
Genel Harita	4 Ad.	2 Ad.
Tüm Kapı No ve Plakalar	1 Tak.	1 Tak.
Organizatör Reklamları	1 Tak.	1 Tak.
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Ad.	2 Ad.
Servis Görevli Yaka Kartı	6 Ad.	2 Ad.
Yol Keşif Numaraları	1 Tak.	1 Tak.
Yol Keşif Karnesi	1 Ad.	1 Ad.
Teknik Kontrol Formu	1 Ad.	1 Ad.

b) Kayıt Ücretleri:

Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde			
A	Yarışmacı Bireysel kişi ise	900 TL + 120 TL Sigorta =	1.020 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	1.500 TL + 120 TL Sigorta =	1.620 TL
Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde			
B	Yarışmacı Bireysel kişi ise	1.200 TL + 120 TL Sigorta =	1.320 TL
	Yarışmacı tüzel kişi ise	2.000 TL + 120 TL Sigorta =	2.120 TL
Deneme Sürüşü (BİREYSEL YARIŞMACILAR İÇİN)			250 TL. dir.

c) Ödeme Detayları:

Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (Kapı Numarası, Ek Kurallar, Yol Notu vs.) tutarları kayıt ücreti içindedir.

Kayıt ücreti Kayıtların kapanma günü saatine kadar nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

BOSSEK BANKA BİLGİLERİ	
Hesap Adı	: BOSSEK Bursa Otomobil Sporları Kulübü Derneği
Banka ve Şube	: FİNANSBANK Fomara Şubesi
Şube Kodu	: 168
Hesap No	: 154 28 323
IBAN No	: TR72 0011 1000 0000 0015 4283 23

c) Kayıt ücretlerinin iadesi ile ilgili TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 1'e bakınız.

5.) Sigorta

5.1 Trafik Sigortası

Ralliye katılan tüm yarışmacılar katıldıkları otomobillerine **T.C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yurt dışından katılan yarışmacılar, kendi sigorta firmaları ile kontak kurarak mevcut sigortalarının uygun olup olmadığını kontrol etmek ve eğer sigortaları uygun değilse gerekli düzenlemeleri yapmakla yükümlüdürler. Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

BOSSEK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler **TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri**" dâhilinde kapsar. Sigorta bedeli **120,00 TL (Yüz Türk Lirası)** kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	: 310.000 TL
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	: 1.550.000 TL
Maddi kaza başına (araç başına)	: 31.000 TL
Maddi araç başına (kaza başına)	: 62.000 TL

5.2.1 BOSSEK tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği rallinin startı ile başlar ve sadece özel etaplar ile deneme sürüşü etaplarını kapsar. Sigorta yarışmanın sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **BOSSEK'** in hiçbir sorumluluğu yoktur. Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara Start verilmez.

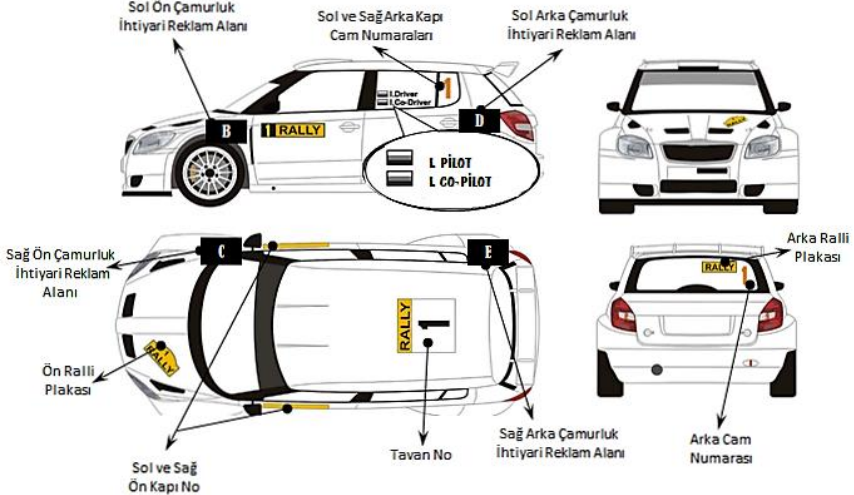
5.3 Sorumluluk Beyanı

BOSSEK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, rallinin kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir. Her ne kadar **BOSSEK** tarafından verilen plakaları taşıyıcılar dahi, servis araçları ve bu araçların ekipleri ralliye katılan araçlar olarak görülmeyeceklerdir. Bu nedenle rallinin sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.

6.) Reklam ve Yarışma Numaraları

- a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:
- Ulusal kanunlara ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
 - Hakaret oluşturmayacak şekilde
 - Politik veya dini nitelik taşımayan
 - Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde
 - Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde.
 - Kapı plakasının 10 cm. civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- b) İhtiyari yazan yerlerdeki reklamlar için, yarışmacılar kayıt ücretleri içerisindeki “reklamsız yarışma” bedelini ödeyerek, bu reklamları reddetme hakkına sahiptir.
- c) **BOSSEK** 'in ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, Ek Yönetmelikte reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.
- BOSSEK** 'e ait ihtiyari reklamlar (**25x15 cm**) araç üzerindeki dağılımı aşağıda belirtilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KOYULACAK YERLER



Sağ ön çamurluk – DURMA Sol ön çamurluk – CROWNE PLAZA HOTEL
Sağ arka çamurluk – HANKOOK TOKTAŞ Sol arka çamurluk – EKER MEYDAN

Reklamların Örnek resimdeki yerler dışında kullanıldığının tespit edilmesi halinde,
Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.

c) **BOSSEK**, her ekibe belirtilen şekilde otomobillerinin üzerinde taşıyacakları

Aşağıdaki malzemeleri vereceklerdir;

Kapı Panelleri: İki tane **67 x 17 cm** boyutlarında etrafında **1 cm** kalınlığında beyaz çerçeve bulunan kapı plakası her birinde, her zaman ön taraftan görülecek şekilde mat siyah kutucuk içinde yarışma numarası bulunacaktır.

Her kapı plakası, yatay olarak kapının otomobilin ön tarafına daha yakın olan kenarından başlamak üzere yatay olarak yapıştırılacak ve **Numaranın bulunduğu kısım önde kalacaktır.** Plakanın üst kenarı, cam hizasından **7–10 cm** kadar aşağıda olmalıdır. Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

• **Arka Cam:** En fazla **30 x 10 cm** boyutlarında bir arka cam plakası alanı, organizatörün kullanımı için bırakılmalıdır. Bu plaka, arka camın üst kısmına, yönetmelikte belirtildiği şekilde ortaya ya da sağ veya sol tarafa yapıştırılmalıdır.

• **Yan Camlar:** Arka yan camlar için **20 cm** yüksekliğinde, en fazla **25 mm** kalınlığında **2 (iki)** adet yarışma numarası. Bu numaralar, arka yan camların üst kısmına yapıştırılacaktır.

• **Ön Plaka:** Ön kaput için; **43 x 21,5 cm** ebatlarında bir dikdörtgen içine sığacak ve yarışma numarasını içerecek bir adet ralli plakası.

d) **Para Cezaları:** Ralli sırasında uygulanacak olan para cezaları aşağıdaki gibidir.

- | | |
|---|---------------|
| • Pilot veya Co-pilot isimlerinin veya Ulusal bayraklarının eksikliği | 100 TL |
| • Ralli plakasının kısmen dahi olsa aracın trafik plakasını örtmesi | 300 TL |
| • Her eksik veya yanlış yere yapıştırılan ralli plakası | 400 TL |
| • Yanlış yapıştırılan veya yarış esnasında sökülen ve takılmayan, Organizatör Sponsor Stickerlarının her biri için (toplam 4 adet) | 400 TL |
| • Her eksik yarışma numarası için | 300 TL |
| • Servis alanında hız limitinin aşılması / tehlikeli sürüş yapılması (30 km/s) | 500 TL |

7) Servis Alanı

a) Servis Alanında Hız Limiti **30 km/s**'dir. **(Bakınız 2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 49,4 SERVİS ALANI İÇİNDEKİ HIZ LİMİTİ)**

Ayrıca servis alanı içinde, tehlikeli şekilde ve servis alanı trafik akış yönünün tersinde araç sürmek de yasaktır.

Bu kurala uyulmaması halinde yarışmacıya **Madde 6 g)** bendinde gibi **500 TL**

(Beş Yüz Türk Lirası) para cezası verilir. Tekrarı halinde Spor Komiserleri kurulunca, ilk cezadan az olmamak kaydıyla ceza verilecektir.

Bir yarışmacının **1 (bir)** otomobil için **7 m x 6 m = 42 m²**

Takım lisansına haiz tüzel kişiliklere

- 1 araçlık takım için **150 m²**
- 2 araçlık takım için **200 m²**
- 3 araçlık takım için **250 m²**
- 4 araçlık takım için **300 m²** ve daha fazla araç için araç başına ilave **40 m²** ilave alan verilecektir.

b) Bireysel bir tek araç için minimum 7 m x 6 m (42 m²) yer verilecektir.

- Bireysel sürücüler, yarışma numaraları birbiri takip etmese de, yan yana servis almak isterlerse kayıt formlarında bu hususu yazılı olarak yollamalıdır.
- Bireysel sürücü olmasına rağmen, bir takımdan servis aldığı için, takımlar alanında takımla birlikte olmak isteyen sürücü, kayıt formunda bu durumu belirtmelidir.
- Bireysel sürücüler veya takımların **TOSFED** tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde; **BOSSEK** ile görüşecek ve **m²** birim fiyatı **35,00 TL (Otuz Beş Türk Lirası)** ek ücret ödemeleri gerekir.

c) Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi 19 Temmuz 2016 Salı'dır.

Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

d) Servis alanı 22 Temmuz 2016 Cuma günü saat 09:00' da açılacaktır.

Servis alanının kısıtlı olması sebebiyle, servis araçları, **BOSSEK** tarafından verilen **"SERVİS"** plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda Servis alanına giriş ve çıkış yapabileceklerdir.

e) Servis alanının içine Görevli Güvenlik Araçları, Görevli BOSSEK Araçları, Yarış Araçları ve Servis plakalı araçlar haricinde sadece takımlara verilecek olan "Takım" plakasını doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş ve çıkış yapmalarına izin verilecektir. Bu araçlar dışında kalan araçlar servis alanının yanında bulunan park alanına araçlarını park edebilirler. Servis alanına park etmiş **BOSSEK** tarafından yukarıda belirtilen plakalar haricindeki tüm araçlar çekilecektir.

f) "SERVİS" ve "VIP" çıkartmalarında belirlenen sayıdan fazla talep olması durumunda en geç 19.07.2016 Salı Saat 13:00' e kadar bildirilmesi gerekmektedir.

"SERVİS" Plakası	1 Adedi	150 TL
"VIP" Plakası	1 Adedi	250 TL

7.1 Yasaklanan Servis Tanımlamaları

a) Türkiye Ralli Şampiyonası'na dâhil rallilerde ön görülen sahaların dışında, ekip üyeleri dışındaki kişiler tarafından yapılacak olan her türlü bakım, tamirat, ikmal ve servis yasaktır.

b) Servis alanları ve ilave servis bölgeleri dışında, araç üzerine herhangi bir müdahale, yalnızca Pilot ve Co-Pilot tarafından ve sadece otomobilin içinde taşınan malzemelerle yapılabilir, dışarıdan herhangi bir yardım alınamaz.

c) Pilot ve Co-Pilot, herhangi bir malzeme (**sıvı veya katı**) yedek parça, alet veya donanımı sadece otomobil içinde taşıyor olması kaydıyla kullanılabilir.

d) Tanımlanmış servis aracının güzergâh üzerinde herhangi bir yere park etmesi veya ekibe herhangi bir malzeme, yedek parça veya ekipmanı vermesi yasaktır.

Bu işlemler, ancak servis alanı içinde yapılabilir. Ekiplere bilgi, yiyecek veya içecek temini yardım malzemesi olarak düşünülmemektedir.

e) Buna rağmen servis araçlarının, yarışmacı otomobile veya ekibe yardım ve malzeme temini dışında; yarış devam ederken servis personeline yiyecek, içecek ve benzin temini gibi nedenlerle, yol kenarında durmasına izin verilebilir. Bu yollar yol sapaklarını da içerir. Yukarıda bahsedilen durumda yedek parça malzeme veya donanım bırakılmaz veya bir yere monte edilemez.

f) Servis alanı dışında, otomobiller, sadece yolun veya ralli güzergâhının açılması amacıyla, yalnızca seyirciler ya da görevliler tarafından çekilebilir, taşınabilir ya da itilebilir. Yarışmaya katılan ekiplerin, birbirlerinin yarış otomobillerini itmesi, çekmesi, taşınması servis yasağının ihlal edilmesi anlamına gelir. Böyle bir olayın yaşanması halinde, her iki otomobile de (g) maddesinde bahsedilen cezalar uygulanabilir.

g) Servis yasağının ihlal edilmesi durumunda, konu kanıtları ile birlikte Yarışma Direktörüne, **Komiserler Kurulu**'na götürülmek üzere rapor edilir. İlgili sürücüye servis ihlalinin seviyesine göre para veya ihraç cezası verilir. Minimum para cezası, ilgili sürücünün kayıt parasının **5 (beş)** katı olarak belirlenmiştir.

7.2 Yakıt ve Yakıt İkmali Prosedürü

a) Yarışmacılar servis alanı çıkışında bulunan yakıt ikmal alanında benzin alabilirler. Yakıtın sağlanması ve dağıtılması, tüm yarışma boyunca yarışmacının kendi sorumluluğundadır. Benzin alma işlemi sırasında otomobillerin motorları çalışmamalıdır.

b) Milli marker taşıyan ticari yakıtlar dışında Avgaz ve FIA yakıtı kullanımı serbest bırakılmıştır. LPG de dâhil diğer tüm yakıt türlerinin kullanımı yasaktır.

c) Bu alanlar içinde, sadece yarışan aracın benzin alması ile ilgili faaliyetlere izin verilir.

d) Tüm benzin alma alanlarında, hız limiti **5 km/s** olarak uygulanacaktır

e) Bu işlem sırasında, yarışan ekibin otomobilin dışında durması tavsiye edilir. Bununla birlikte, ekip, emniyet kemerlerinin bağlı olmaması kaydıyla otomobilin içinde de kalabilir. Sadece benzin alma işlemine yardım etmek maksadıyla, her ekibin yarıştığı takımdan iki kişi bu alana girebilir.

7.3 Lastikler

Aksi TOSFED Spor Kurulu tarafından belirtilmedikçe, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 60'a** bakınız.

a) Lastik İşaretleme: Servis alanı giriş ve çıkışlarında kullanılan ve taşınan lastikler, teknik kontrol görevlileri tarafından işaretle belirlenmiş özel alanlarda işaretlenecek ve kontrol edilecektir.

b) Lastik Değiştirilmesi: Yarışmaya katılan ekipler sadece kendi imkânları ile (Pilot ve Co-Pilot tarafından) değiştirmek üzere 2 (iki) adet yedek lastik yanlarında taşıyabilirler.

8) İdari ve Teknik Kontrol

8.1 İdari Kontrol

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (**Bireysel kayıt**), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrolde hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır. Marka ve takım lisanslı yarışmacılar idari kontrole vekâleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

8.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler

İdari kontrolde yarışmacılardan istenilecek belgeler aşağıda listelenmiştir.

- Yarışmacı ve sürücü lisansları ve sürücü belgeleri,
- Eksiksiz doldurulmuş kayıt formunun ıslak imzalı kopyası,
- **Kayıt bedeli ödendiğine dair makbuz ya da dekont,**
- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / gümrük izin belgesi,
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerli sigorta poliçeleri,
- **FIA** veya **TOSFED** onaylı homologasyon fişi,
- Yarış otomobili reklam kabul veya red şartı,
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklıysa araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi,
- **TOSFED** ve **FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler.
- Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde, sürücüler 'yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi' kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem Federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir.

8.3 Yarışma Öncesi İlk Teknik Kontrol

Otomobiller teknik kontrole, yarışmacının bir temsilcisi tarafından getirilebilir. Yetkilendirilen bu temsilci dokümantasyon esnasında, yarışmacı tarafından yazılı olarak organizatöre bildirilmelidir. Aynı bilgi, istendiyse yarışmanın kayıt formu üzerinde de belirtilmelidir. (**Kayıt Formu sekreteryadan temin edilebilir.**)

Bu belge teknik kontrolde sorulacaktır. Yetki belgesi yoksa sürücüler tarafından teknik kontrole getirilmemiş olan araçlar, teknik kontrol sorumlusu tarafından yarışma direktörüne bildirilir ve ilgili sürücüye bir kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

- Bu para cezasının ödenmesinin ardından teknik kontrole kabul edilmeyen araç, sürücüsü ile birlikte en geç komiserler kurulu toplantısından **30 dakika** öncesine kadar teknik kontrole alınabilir.
- Bu durum Komiserler Kurulu'na ayrıca rapor edilir. İlk teknik kontrol esnasında sürücülerin tüm kıyafetleri, kaskları ve HANS' ları teknik kontrol görevlilerine sunulmalıdır.
- Rallilere katılacak tüm sürücüler otomobillerine ait orijinal **FIA veya TOSFED** onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

8.4 Son Teknik Kontrol

Yarışın Finişinden önce Spor Komiserleri tarafından alınan karar ile genel klasmanda dereceye giren otomobiller ile ilgili olarak yapılan seçim direktör imzalı olarak yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu tarafından Finiş prosedürü öncesinde (son serviste) yarışmacıya yazılı olarak bildirilir.

Finiş sonrasında seçilmiş araçlar kapalı park yerine teknik kontrol sorumlusunun eşliğinde ek yönetmelikte belirtilen saat ve yerde detaylı son teknik kontrole tabi tutulacaktır.

9) YOL KEŞFİ

- a) Yol Keşfine katılmak mecburi değildir.
- b) Programda izin verildiği belirtilen süreler dışında, antrenmana uygun olmayan araçla ve yol kapatılarak antrenman yapılamaz.
- c) Ekipler keşif turları sırasında **BOSSEK**, temsilcisi, polis veya diğer kolluk kuvvetleri tarafından gösterilen özel etapların geçiş yönünün tersine otomobil kullanamazlar.
- d) Yol keşfi turları esnasında araçta sadece Pilot ve Co-Pilot bulunabilir. Araç içinde başka kimse bulunamaz.
- e) Keşif turu yasağının ihlali Pilot veya Co-Pilotun beraberce veya yalnız olarak herhangi bir araç içinde ve parkurun özel etap bölümlerinden herhangi birinde organizasyon görevlileri tarafından görülmeleri antrenman yasağını ihlal etmek anlamındadır.
- f) **Her yarışmacı, yol keşfi esnasında, her özel etabı Start - Finiş yönünde, Antrenman Karnesindeki etap sırasına göre ve toplamda en fazla 2 kez** geçilebilir. Yol keşfi için **Madde 3 Program'a** bakınız

9.1 Keşif Turu Yasağına Uymayan Ekipler:

Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler, ilk ihlalin tespitinde **15.000 TL** ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde **30.000 TL** ceza ödeyecekler ve ralliye kabul edilmeyerek Spor Kurulu'na sevk edilerek sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.

9.2 Keşif Turlarında Kullanılacak Otomobiller:

Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, **FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 25.1'** e uygun olacaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde **2.500 TL** ceza ödeyecekler, ikinci tespitite ralliye kabul edilmeyeceklerdir.

Yol keşif otomobilleri üzerinde, Branding ve reklam çalışması yapılması serbesttir. Ulusal rallilerde, yol keşfi sırasında, kullanılacak lastiğin cinsi ile ilgili bir kısıtlama yoktur.

9.3 Keşif Turlarında Sürat Limitleri:

Meskûn mahalde : **30 km/s**

Özel etaplarda : **70 km/s**

Diğer yollarda : **Karayolları sürat limitleri**

Özel etaplarda ve normal etaplarda ve köy içlerinde radar ile hız kontrolü yapılabilir. Hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara her ihlal için direktör tarafından aşağıda belirtilen cezalar verilecektir.

9.4 Keşif Turları Sürat Aşımı Cezaları:

2016 TOSFED Ulusal Ralli Talimatı Madde 3.8 Yol Keşfi:

Organizatör, yol keşfi esnasında geçerli olacak hız limitini, ek yönetmelikte belirtmelidir. Bu limit, hiçbir şart altında, karayolunda geçerli olan resmi hız limitini aşamaz. Organizatör, yol keşfi esnasında, sürat kontrolü yapmak için gerekli önlemleri alma hakkına sahiptir. Hız limitinin aşılmasının tespiti halinde, limitin üzerindeki her bir km/s için **20,00 TL** para cezası verilir.

Aynı rallinin yol keşfi esnasında ikinci kez hız limitinin aşılması durumunda, söz konusu ceza iki katına çıkarılır. Bu ceza varsa, trafik polisi tarafından verilebilecek cezalardan bağımsızdır.”

9.5 Sportif Test Sürüşleri

Sportif Test Sürüşleri sadece **TOSFED** izni ile yapılabilir. İzinsiz test yapan yarışmacılar, sürücü başına **10.000 TL** ceza ödeyeceklerdir.

9.6 Rallinin Startı ve İşleyişi

a) Start Listesinin İlan Saatleri:

Start saati için Madde 3 Program’a bakınız.

b) Rallinin Startı:

1. Gün 1. Ayak	11.06.2016 Cumartesi	Saat: 13:30 (İlk Araç)
2. Gün 2. Ayak	12.06.2016 Pazar	Saat: 08:30 (KP)

c) Zaman Karnelerinin Değişim Noktaları:

1. Ayak	1. Kısım	ZK 0
1. Ayak	1. Kısım	ZK 3A
2. Ayak	2. Kısım	ZK 3D
2. Ayak	3. Kısım	ZK 5A
2. Ayak	3. Kısım	ZK 7A

d) Özel Etaplarda Start Sistemi:

Özel etaplarda Start aşağıda belirtildiği gibi olacaktır;

Start ışıkları, yolun sağ tarafında Start çizgisinin 3 ila 5 metre ilerisinde yer alacak ve aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır. Starta 30 saniye kala, Start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır. Son beş saniyenin her birinde, Start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır. Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir. Bu Start sinyali anlamına gelmektedir.

e) Ralli Süresince Resmi Zaman:

Ralli süresince resmi zaman **TRT 1 Radyo** istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

f) Ayak Sonundaki Z.K. Noktalarına Erken Giriş:

2016 FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği Madde 33.2.8 ve 33.2.9' a göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına, zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 3C (1. Ayak 1. Kısım sonu)

ZK 8C (2. Ayak 3. Kısım sonu)

g) Finiş Prosedürü

Yarışmanın sonunda zaman karneleri alındıktan sonra podyum Prosedürleri standart olarak uygulanacaktır. Finiş podyumuna sırası ile genel klasman üçüncüsü, ikincisi, birincisi çağrılacaktır. Fotoğraf çekimi ve ödül töreni için genel klasman birincisi olan otomobil takın üstünde, ikinci otomobil takın sağında, üçüncü otomobil ise takın solunda park edilecektir. Bu aşamada takın önüne kurulacak podyuma sürücüler çağırılarak kupaları takdim edilecektir.

Kazanan otomobiller ve pilotların topluca fotoğraf çekiminin ardından ekipler kapalı parka yönlendirilecektir. Bu törenin ardından ekipler kapı numaralarına göre podyuma çağırılarak varsa kupaları takdim edilecektir.

h) Finiş Kapalı Parkı

Otomobiller Finiştikten sonra itiraz süresinin sonuna kadar kapalı parka alınacaklardır. Yarışmacılar otomobillerini kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye girmeyecektir. Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

9.7 İtiraz ve Temyiz

a) İtiraz: Ulusal spor otoritesi (**TOSFED-ASN**) tarafından belirlenen itiraz ücreti **500 TL (Beş yüz Türk Lirası)**'dir.

b) Tüm yarış boyunca ilan edilen Start listeleri ve geçici neticelere itiraz süresi **30 (otuz)** dakikadır.

c) Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir.

d) İtirazın haksız bulunması ve masrafların (Teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

e) Temyiz: Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat **12.00'a** kadar **TOSFED'e** nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın **Temyiz Kurulu'nca** tekrar incelenmesi için başvuru harcı **3.000 TL (Üç bin Türk Lirası)** dır.

f) Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilir. Kural-lara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

9.8 Ek Kuralların Yorumu ve Uygulanması

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası TOSFED Ulusal Ralli Kuralları' dır. Ulusal ralli kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu'nca yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylan-mak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, 41.YEŞİL BURSA RALLİSİ Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, 2016 Ulusal Ralli Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yö-netmeliği ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

10) PUANTAJ VE KLASMAN

10.1 Türkiye Ralli Şampiyonası Puantaj Esasları

Sürücüler, Türkiye Ralli Şampiyonası'na, ralli takvimine dâhil **7** yarışın tamamına katıl-mak zorundadır. Türkiye Ralli Şampiyonası, yedi (7) yarışın tamamından alınacak, puanlar üzerinden koşulacaktır.

(Bakınız TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 5. 1a)

10.2 Genel Klasman İçin Puan Esasları

Türkiye Ralli Sürücüler Şampiyonası'nda sürücüler (ilk on) bulundukları yerlere göre puan alacaklardır. Puantaj için **TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'** de yer alan **5 no'** lu puan tablosu geçerlidir.

10.3 Pilot/Co-Pilot Sınıf Birincilikleri İçin Puantaj Hesapları:

Türkiye Ralli Şampiyonası pilot/co-pilot sınıf birincilikleri için TOSFED 2016 Ya-rışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no' lu puan tablosu geçerlidir.

10.4 Türkiye Ralli Genç Pilotlar ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları:

TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no' lu puan tablosu geçerlidir. Puanların hesaplanması esnasında, Genç Pilotlar ve Genç Co-Pilotlar

için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki genç sürücünden oluşması şartı aranmaz.

10.5 Türkiye Ralli Kadın Pilot ve Co-Pilotlar Klasmanı Puantaj Esasları:

TOSFED 2016 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'de yer alan 3 no'lu puan tablosu geçerlidir. Puanların hesaplanması esnasında, Bayan Pilotlar ve Bayan Co-Pilotlar için ayrı birer klasman yapılır. Bu klasmanlarda, ekiplerin iki bayan sürücünden oluşması şartı aranmaz.

11) DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

11.1 Derecelendirme:

Herhangi bir sınıfta 2'den az sayıda ekip Start alırsa, bu sınıf bir üst sınıf veya sınıflarla birleştirilir. Birleştiği sınıfta puan ve varsa kupa alır.

11.2 Ödüller:

Genel Klasman	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
Sınıf Klasmanları	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
İki Çeker Kupası	Pilot	Birinci Kupa		
	Co-Pilot	Birinci Kupa		
Genç Sürücüler Klasmanı		Birinci Kupa		
Genç Co-Pilot Klasmanı		Birinci Kupa		
Kadın Pilotlar Klasmanı		Birinci Kupa		
Kadın Co-Pilotlar Klasmanı		Birinci Kupa		
POWER STAGE	Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa
	Co-Pilot	Birinci Kupa	İkinci Kupa	Üçüncü Kupa

11.1 Genel Harita



11.2 Zaman Çizelgesi




41.YEŞİL BURSA RALLİSİ

ZAMAN ÇİZELGESİ - 1.GÜN




SHAKEDOWN					Cumartesi , 23.07.2016		
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km	İlk Oto Saat
	Servis Çıkış		10,65	10,65			
SD	SHAKEDOWN / FİKRET BİÇEN	4,30				08:15 - 10:15	
	Servis Giriş		18,90	23,20			
	SHAKEDOWN TOTAL	4,30	29,55	33,85			

AYAK 1					Cumartesi , 23.07.2016		
ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km	İlk Oto Saat
0	START (EKER MEYDAN)						13:30
0A	Servis Giriş		2,90	2,90	00:08	21,75	13:38
	SERVIS A - EKER MEYDAN	0,00	0,00	0,00			
0B	Servis Çıkış				00:15		13:53
RZ 1	Yakıt İkmal Eker Meydan	0,00	0,00	0,00			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	35,50	52,90	88,40			
1	Çakaldere		8,50	8,50	00:25	20,40	14:18
ÖE1	SSS SELÇUK ÖZSEVİNÇ	1,50			00:03		14:21
2	Atlas 1		22,35	23,85	00:50	28,62	15:11
ÖE 2	MEHMET KÖPRÜCÜ 1	10,10			00:03		15:14
3	Göktepe 1		22,05	32,15	00:50	38,58	16:04
ÖE 3	İBRAHİM YAZICI 1	23,90			00:03		16:07
RZ 2	Yakıt İkmal Nalınlar BP	35,50	52,90	88,40			
	Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00	52,00	52,00			
3A	Flexi Servis Giriş		52,00	75,90	01:50	41,40	17:57
	SERVIS B - EKER MEYDAN	35,50	104,90	140,40			
3B	Flexi Servis Çıkış				00:45		18:42
3C	Kapalı Park Giriş		2,10	2,10	00:10	12,60	18:52
AYAK 1 TOPLAM							
		35,50	107,00	142,50			

Flexi Servis hakkını kullanan yarışmacılar için (Süper Ralli yapanlar hariç) ZK3C kapanma saati 21:52 dir.

Flexi Servis hakkını kullanan yarışmacılar için (Süper Ralli yapanlar hariç) ZK3C kapanma saati 21:52 dir.





41.YEŞİL BURSA RALLİSİ ZAMAN ÇİZELGESİ - 2.GÜN



v.03

AYAK 2

Pazar, 24.07.2016

ZK ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	TOPLAM km	Hedef Süre	Ortalama Km	İlk Oto Saat
3D	Kapalı Park Çıkış						08:30
3E	Servis Girişi		1,00	1,00	00:05	12,00	08:35
	SERVIS C - EKER MEYDAN	0,00	0,00	0,00			
3F	Servis Çıkış				00:15		08:50
RZ 3	Yakıt ikmal Eker Meydan Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00 34,00	0,00 63,20	0,00 97,20			
4	Atlas 2		15,70	15,70	00:35	26,91	09:25
ÖE 4	MEHMET KÖPRÜCÜ 2	10,10			00:03		09:28
5	Göktepe 2		22,50	32,60	00:50	39,12	10:18
ÖE 5	İBRAHİM YAZICI 2	23,90			00:03		10:21
RZ 4	Yakıt ikmal Nalınlar BP Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	34,00 0,00	63,20 26,14	97,20 26,14			
5A	Toplama Giriş		52,00	75,90	01:50	41,40	12:11
5B	Toplama Çıkış			Max	00:15		12:26
5C	Servis Girişi		1,00	1,00	00:07	8,57	12:33
	SERVIS D - EKER MEYDAN	34,00	92,20	126,20			
5D	Servis Çıkış				00:30		13:03
RZ 5	Yakıt ikmal Eker Meydan Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	0,00 40,30	0,00 63,20	0,00 103,50			
6	Atlas 3		15,70	15,70	00:35	26,91	13:38
ÖE 6	MEHMET KÖPRÜCÜ 3	10,10			00:03		13:41
7	Göktepe 3		22,50	32,60	00:50	39,12	14:31
ÖE 7	İBRAHİM YAZICI 3	23,90			00:03		14:34
7A	Toplama Giriş		18,75	42,65	01:00	42,65	15:34
8	Toplama Çıkış - Karıncalı			Max	00:58		16:32
ÖE 8	RED BULL (Power Stage)	6,30			00:03		16:35
RZ 6	Yakıt ikmal Nalınlar BP Bir sonraki yakıt ikmal noktasına	40,30 0,00	64,55 36,20	104,85 36,20			
8A	Toplama Giriş		35,00	41,30	01:00	41,30	17:35
8B	Toplama Çıkış			Max	00:30		18:05
8C	CROWNE PLAZA HOTEL		1,20	1,20	00:10	7,20	18:15
	FİNİŞ SEREMONİ						

AYAK 2 TOPLAM

74,30

185,35

259,65

RALLİ TOPLAMI

AYAK 1	35,50	107,00	142,50	Özel Etap % si	24,91%
AYAK 2	74,30	185,35	259,65		28,62%
GENEL TOPLAM	109,80	292,35	402,15		27,30%



[illegible]