



TOSFED - 02TTS/250621

2021



AVIS®



Türkiye
Tırmanma
Şampiyonası



2.YARIŞI ŞAHİNTEPE TIRMANMA
17-18 TEMMUZ 2021
EK KURALLAR

TOSFED Onay No : 02TTŞ/250621

TOSFED Onay Tarih : 25.06.2021



1.) GİRİŞ.....	
1.1 Yönetmelikler	
1.2 Parkur Zemini	
1.3 Özel etap mesafesi ve toplam mesafe	
2.) ORGANİZASYON.....	
2.1 Tarif	
2.2 Organizasyon Komitesi	
2.3 Onur Komitesi	
2.4 Yarışma Görevlileri	
2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı	
3.) PROGRAM	
4.) KAYITLAR.....	
4.1 Geçerlilik	
4.2 Kayıt Prosedürü	
4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler	
4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları	
4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları	
4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi	
5.) SİGORTA.....	
5.1 Trafik Sigortası	
5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta	
5.3 Sorumluluk Beyanı	
6.) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI	
7.) İDARİ VETEKNİK KONTROL.....	
7.1 İdari Kontrol	
7.2 İdari Kontrolde Aranacak Belgeler	
7.3 Teknik Kontrol	



TOSFED - 02TTS/250621

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI	
8.1 Antrenman	
8.2 Start	
8.3 Yarış Dışı Kalma	
8.4 Yarışma Numaraları	
9.) SERVİS ALANI	
10.) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL	
11.) CEZALAR	
12.) EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULAMASI	
13.) İTİRAZ VE TEMYİZ.....	
14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ	
14.1 Ödüller	
14.2 Ödül Töreni	
15.) PARKUR HARİTASI.....	

1.) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma **FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve ekleri, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği, TOSFED Ulusal Spor Kuralları, Yönetmelikleri** ve bu **Ek Kurallar Kitabı** uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (**BOSSEK**) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

Bu Ek Kurallar Kitabı içindeki bazı maddelerle ilgili olarak ek ve detaylı bilgiler

www.bossek.org.tr adresinde yayınlanacaktır.

2021 TOSFED ULUSAL TIRMANMA KURALLARI www.tosfed.org.tr internet adresinden temin edilebilir.

1.2 Parkur Zemini

%100'ü asfalt zemine sahip olan parkurdan oluşmaktadır.

1.3 Özel Parkur Mesafesi ve Toplam Mesafe

Yarışın toplam mesafesi	: 21 km
Parkur mesafesi	: 7,00 km
İrtifa farkı	: 270 Mt
Ortalama Eğim	: % 7,9
Çıkış sayısı	: 3
Zemin	: Asfalt

2.) ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı

: 2021 TÜRKİYE TIRMANMA ŞAMPİYONASI
2.AYAĞI / ŞAHİNTEPE TIRMANMA YARIŞI

Yarışmanın Yeri ve Tarihi

: ŞAHİNTEPE-BURSA / 17-18 TEMMUZ 2021

Organizatör

: BOSSEK – Bursa Otomobil Sporları Kulübü

Ulusal Spor Otoritesi

: TOSFED – Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu

TOSFED Vize No

: 02TTŞ/250621

Onay Tarihi

: 25.06.2021

Yarışma Merkezi

: KUMLA - BURSA

2.2 Organizasyon Komitesi

BOSSEK Başkanı

: Mete PALA

Yarışma Direktörü

: Serkan GÜRVARDAR

Yarışma Güvenlik Sorumlusu

: Uğur ÇELİKİYAY

Gemlik Kaymakamı

: Sn. Kemal İNAN

Gemlik Belediye Başkanı

: Sn.M. Ugur SERTASLAN

Gemlik Garnizon Komutanı

: Sn. 3.Tank ALBAY Kıvanç KERİŞÇİ

Gemlik İlçe Emniyet Müdürü

: Sn. Abdülkadir YÜCE

TOSFED Başkanı

: Sn. Eren ÜÇLERTOPRAĞI

2.3 Yarışma Görevlileri

Komiserler Kurulu Başkanı

: Sn. Çağrı NERKİZ

Spor Komiseri

: Sn.Melike AYTAŞ

Spor Komiseri

: Sn.Ufuk UYDAŞ

Staj. Spor Komiseri

: Sn.Özcan OPÇİN

Komiserler Kurulu Sekreteri

: Sn. Seher ŞAHİN

TOSFED Gözlemcisi

: Sn. Uğur MÜLDÜR

Yarışma Direktörü

: Sn. Serkan GÜRVARDAR

Yarışma Direktör Vekili

: Sn. Cemhan Yavuzerler

Yarışma Direktör Yrd.

: Sn. Ayhan IŞIK

Yarışma Direktör Yrd. (Güvenlik)

: Sn.Uğur ÇELİKİYAY

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn. Selahattin GÜLMEZ

Teknik Kontrol Sorumlusu

: Sn.Hasan Mert BORA

Servis Alanı Koordinatörü

: Sn. Barış GÖNENÇ

Kapalı Park Sorumlusu	: Sn
Sekreteryä	: Sn. Sanem BAY
Neticeler	: Sn.
Yarışma Basın Sorumlusu	: Sn. TBA
Yarışma Doktoru	: Sn.TBA
Sağlık İşleri	: 112
Gözetmenler	: Bursa İl Gözetmen Kurulu
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Sn. BURAK ÖZALTOLMAZ

2.4 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer	Bulunacağı Zaman
1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finitş ve Finitş Sonrası Kapalı Park.	Belirtilen sahalarda ilk otunun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
2. Servis Alanı	Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

Yarışma Merkezi

Piknik Alanı /

Web: www.bossek.org.tr

Resmi İlan Panosu

Piknik Alanı /

Web: www.bossek.org.tr

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (**TOSFED**) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve Organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; **TOSFED** otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağılı ulusal branş yarışma talimatları ve diğ^{er} **TOSFED** talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiçbir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğ^{er} tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

3.) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	05.07.2021 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI	12.07.2021 Pazartesi	Saat: 18:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	13.07.2021 Salı	Saat: 15:00
İDARİ KONTROL (Gemlik belediyesi)	17.07.2021 Cumartesi	Saat: 12:30 – 14:00
İLK TEKNİK KONTROL (bölge parkı önü)	17.07.2021 Cumartesi	Saat: 15:00 – 16:00
START İLK KOMİSERLER KRL. TOP (Gemlik belediyesi.)	17.07.2021 Cumartesi	Saat: 16:30
START SERONOMİSİ (GEMLİK İSKELE MEYDANI)	17.07.2021 Cumartesi	Saat: 18:00
START LİSTESİNİN İLANI (GEMLİK iskele Alanı)	17.07.2021 Cumartesi	Saat: 17:30
GÖREVLİLER İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	18.07.2021 PAZAR	SAAT: 07:00
YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG (SERVİS ALANI)	18.07.2021 PAZAR	Saat: 07:30

ANTRENMAN TURLARI 18.07.2021 PAZAR 1. ÇIKIŞ Saat: 08:30 – 10:00

Her yarışmacının 1 kez çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.

Yer: Şahintepe Mevkii

YARIŞMANIN STARTI	18.07.2021 Pazar 1. ÇIKIŞ	Saat: 11:00
	18.07.2021 Pazar 2. ÇIKIŞ	Saat: 13:30
	18.07.2021 Pazar 3. ÇIKIŞ	Saat: 16:00

YARIŞMANIN FİNİŞİ	18.07.2021 Pazar	Saat: 18:30
SON TEKNİK KONTROL	18.07.2021 Pazar	Saat: 18:35
SON KOMİSERLER KRL TOPL (SERVİS ALANI)	18.07.2021 Pazar	Saat: 18:40
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)	18.07.2021 Pazar	Saat: 18:45
KESİN NETİCELERİN İLANI (SERVİS ALANI)	18.07.2021 Pazar	Saat: 19:15
ÖDÜL TÖRENİ (KUMLA İSKELE ALANI)	18.07.2021 Pazar	Saat: 19:30

4.) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

ŞAHİNTEPE TIRMANMA YARIŞI" 2021 Türkiye Tırmanma Şampiyonası ve bu şampiyona kapsamındaki alt şampiyona ve birinciliklere **1 (bir)** katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

ŞAHİNTEPE TIRMANMA YARIŞI' na kayıt yaptırmak isteyen **2021** sezonu için geçerli **TOSFED** ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, www.bossek.org.tr adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, (**özellikle servis alanı ve teknik kontrol ile ilgili yetkili kişiyi debelirterek**) kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödediğini gösteren dekont ile birlikte, en geç **12.07.2021 Pazartesi günü saat 18:00' a** kadar aşağıda belirtilen yarışma sekreteryasına e- mail veya faks yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir.

SEKRETERYA

Bursa Otomobil Sporları Kulübü
Nilüfer Hatun Cd. Uludağ Sk. Nilüfer / Bursa
Tel : +90 (224) 272 31 77 Fax : +90 (224) 272 31 77
e-mail: bilgi@bossek.org.tr

Yarışmacının, sürücü dışında bir tüzel kişilik olması halinde, kayıt formu ile beraber yarışmacı lisansının fotokopisi de gönderilmelidir. Eğer kayıt faksla veya e-mail ile yapıldıysa, kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreteryaya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

2021/01 sezonu için geçerli **TOSFED Yarışmacı ve Sürücü** lisansına sahip bireysel ve tüzel kişiler yarışmalara kayıt yaptırabilirler.

a)Bireysel Yarışmacı: Yarış otomobili, Pilot tarafından yarışa kayıt ettirilir.

b)Tüzel Yarışmacı: Yarış otomobili, yarışmacı lisansına haiz olan bir takım veya tüzel kişilik tarafından yarışa kayıt ettirilir.

c)Organizasyon komitesi herhangi bir kaydı **Gözlemci onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla reddetme hakkına sahiptir.**

4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları**ULUSAL**

KATEGORİ	OTOMOBİLLER
Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller, 1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller, Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller, FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

MAHALİ**KATEGORİ 1**

- FIA J Eki Madde 255'e uygun, (1400cc.' ye kadar Grup A ve Kit Car) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 254'e uygun Sınıf 9 (1401-1600cc. arası Grup N ve R1B) ve
(1400cc'ye kadar Grup N ve R1A) otomobiller,
- TOSFED Historic Ralli Kategori 1 (1600cc kadar) otomobiller.

KATEGORİ 2

- FIA J Eki Madde 255'e uygun, (1600cc ye kadar Grup A) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun (1600cc – 2000cc. arası Grup N,A) otomobiller.
- TOSFED Historic Ralli Kategori 2 (1600cc. – 2000cc. Arası) otomobiller
- Türkiye Pist Şampiyonası SP Grup (Ağırlık şartları dahil) otomobiller.

KATEGORİ 3

- FIA J Eki Madde 254 ve 255 ' e uygun (Super 1600, R2, R3, R3T, R3D) otomobiller,
- FIA J Eki Madde 255' e uygun (2000cc. ye kadar Kit Car) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (Ağırlık şartları dahil) otomobiller.

KATEGORİ 4

- FIA J Eki Madde 254'e uygun (2000cc. üstü Grup N ve R4) otomobiller
- FIA J Eki Madde 255 ve 261'e uygun (R5) otomobiller.
- FIA J Eki Madde 255 ve 255A'ya uygun (S2000, 1.6T motor ve 30mm. restriktör) otomobiller,
- Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller.

TOSFED Teknik Pasaport onayı ile prototip , profil şase, özel üretim yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.

Prototip, profil şase, özel üretim otomobil yapısındaki araçlar. Bu araçlarda otomobil bütünlüğünü korumak ve güvenlik kurallarına bağlı kalmak şartı ile gövde üzerinde değişiklik yapılabilir. Motor hacimlerine göre olması gereken minimum ağırlıklar için FIA J Eki Madde 255 / Madde 4.1'de yer alan "Diğer Yarışlarda Grup A" listesi referans olarak alınacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

Örnek Liste;

- 0 cm3'den 1000 cm3'e kadar 670 kg
- 1001 cm3'den 1400 cm3'e kadar 760 kg.
- 1401 cm3'den 1600 cm3'e kadar 850 kg.
- 1601 cm3'den 2000 cm3'e kadar 930 kg.
- 2001 cm3'den 2500 cm3'e kadar 1030 kg.
- 2501 cm3'den 3000 cm3'e kadar 1110 kg.
- 3001 cm3'den 3500 cm3'e kadar 1200 kg.
- 3501 cm3'den 4000 cm3'e kadar 1280 kg.
- 4001 cm3'den 4500 cm3'e kadar 1370 kg.

Sürücüler iki üst kategoriye kayıt yaptırabilir. Ancak sezon sonuna kadar geçtiği bu kategoriye değiştiremez.

Önemli Not: Teknik Kontrol delegesinin önerisi üzerine, Komiserler Kurulu gerekli gördüğü hallerde otomobili bir üst kategoriye alabilir.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışlarda Grup A" listesi refereans olarak alınacaktır.

4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

a) Kayıt Ücretleri:

ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	880 ₺ + Sigorta 200 ₺	1080 ₺
Yarışmacı tüzel kişi ise	1265 ₺ + Sigorta 200 ₺	1465 ₺
ULUSAL - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmemesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	1265 ₺ + Sigorta 200 ₺	1465 ₺
Yarışmacı tüzel kişi ise	1925 ₺ + Sigorta 200 ₺	2125 ₺

MAHALLİ - Organizatörün teklif ettiği reklamların kabul edilmesi halinde		
Yarışmacı bireysel kişi ise	660 ₺ + Sigorta 200 ₺	860 ₺
Yarışmacı tüzel kişi ise	990 ₺ + Sigorta 200 ₺	1190 ₺

- a) **Ödeme Detayları:** Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile aşağıdaki banka hesabına yapılacaktır. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

QNB Finansbank
Fomara Şubesi (Şube kodu 168)
Hesap adı : Bursa Otomobil Sporları Kulübü
IBAN No : TR72 0011 1000 0000 0015 4283 23

4.6 Kayıt Ücretlerinin İadesi:

Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- İlk Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5.) SİGORTA

5.1 Trafik Sigortası

Yarışmaya katılan tüm yarışmacıların katıldıkları otolarına **T. C. Trafik Kanunu** hükümlerine göre mali mesuliyet sigortası yaptırmaları gerekir. Bu sigortanın yaptırılmış ve primlerinin ödenmiş olması gerekir.

Yarışmacılar, sigortalarını idari kontroller sırasında ibraz etmek zorundadırlar.

5.2 Üçüncü Şahıslara Karşı Sigorta

BOSSEK tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler **“TOSFED 2021 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri “** dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **200 (İKİYÜZ Türk Lirası)** kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

Teminatlar aşağıdaki gibidir

Azami Teminat Limitleri:

- ❖ Araç Başına Maddi : 43.000,00 ₺
- ❖ Kaza Başına Maddi : 86.000,00 ₺
- ❖ Şahıs Başına Bedeni : 430.000,00 ₺
- ❖ Kaza Başına Bedeni : 2.150.000,00 ₺

• **BOSSEK** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın startı ile başlar ve yarışmanı sonunda, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda **BOSSEK’** in hiçbir sorumluluğu yoktur.

• Kayıt ücreti ve sigorta bedelini ödemiş olan yarışmacılara start verilmez.

5.3 Sorumluluk Beyanı

BOSSEK, yarışmacının hileli hareket ettiğini, yarışmanın kuralları ve yönetmeliklerine ya da o ülkedeki yasalara karşı geldiğini tespit etmesi durumunda yarışmacıya verdiği teminatı ret edebilir.

Her ne kadar **BOSSEK** tarafından verilen plakaları taşısalar dahi, **servis araçları ve bu araçların ekipleri yarışmaya katılan araçlar olarak görülmeyecektir. Bu nedenle yarışmanın sigortası tarafından koruma altına alınmayan bu araçlara ait tüm sorumluluk ve riskler, araçların sahiplerine aittir.**

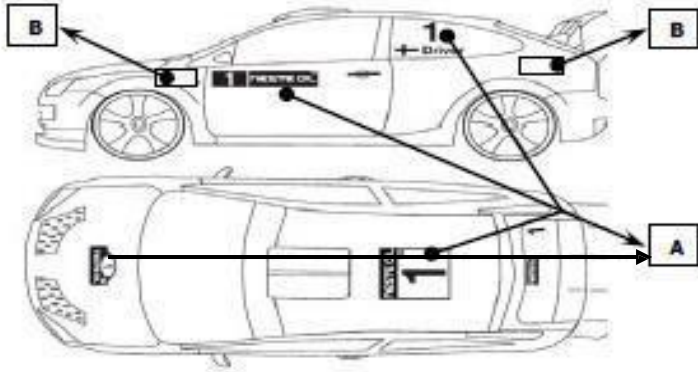
6.) REKLAM

- Yarışmacılar otomobillerinin üzerinde her türlü reklamı,
- Ulusal kanunlara ve TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 46'ya uygun olarak,
- Hakaret oluşturmayacak şekilde
- Politik veya dini nitelik olmayan,
- Yarışma numaraları ile ilgili maddelere uygun şekilde,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek biçimde taşıyabilirler.
- SÜRÜCÜ İSİMLERİ Numaralar ile birlikte tüm sezon boyunca Helvetica Bold fontu ile yazılmış sürücü isimlerinin, lisans/sportif belge aldığı ASN'nin ulusal bayrağıyla birlikte, otomobilin her iki tarafındaki arka yan camlarda ve yarışma numarasının yanında yer alması zorunludur.

Bu isimler:

- Beyaz renkte,
- Her iki yan arka camda 8 cm. yüksekliğinde (büyük harflerle) ve 1.0 cm kalınlığında,
- Ön camın sağ ön üstünde 15 cm. yüksekliğinde,
- Arka camın alt ortasında 8 cm. yüksekliğinde yazılmalıdır.

- Mecburi reklamlar : A
- İhtiyari reklamlar : B



YARIŞ OTOMOBİLİNDE REKLAM KONULACAK YERLER

Örnek resimdeki yerler dışında reklam kullanıldığının tespit edilmesi halinde,
Komiserler Kurulu tarafından para cezası uygulanacaktır.

7.) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

İdari kontrol, teknik kontrol öncesinde antrenman ile çalışmayan saatlerde yapılmalıdır. İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler (Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Belgesi ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname) ek kurallarda belirtilmelidir.

7 İdari kontrolde, duyuru ve bültenler imza karşılığı, yarışma numara ve plakaları, kayıt listesi ve ek kurallarda belirtilen tüm dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılmalıdır. Sürücüler parkura tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

7 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerinin yanı sıra hangi gruptan olduklarını beyan etmek zorundadır. (Örneğin; Pist Maxi Grup gibi)

7 Bireysel Kayıt yaptıran yarışmacılar idari kontrollerini yetkilendirme yolu ile yaptıramazlar. Bu durum hemen yarışma direktörü tarafından TOSFED Gözlemcisine ve Komiserlere bildirilir.

7 Marka Lisansı ve Takım Belgesine haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

7 Yarışmacı Marka Lisansı ve Takım Belgesine sahip olması durumunda, takım/marka temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

- Yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi veya gümrük izin belgesi
- Otomobilin trafik ve tescil belgeleri ile ücreti ödenmiş geçerlisigorta poliçeleri
- **FIA ve TOSFED** onaylı homologasyon fişi
- Yarış otomobili reklam kabul veya ret şartı
- Eğer araç sahibi ile yarışmacı farklı ise araç sahibinin ıslak imzalı muvafakat namesi
- **TOSFED ve FIA** yönetmeliklerinde belirtilen diğer belgeler

Yarışmacı ve sürücünün aynı olmadığı hallerde yarışmacı tüzel veya özel kişiliğe sahip olsa dahi yarışmalarda kendisini temsil edecek temsilcisine her sezonun başında yazılı yetki belgesi vermesi mecburidir. Bu belge hem federasyon lisans departmanına verilecek, hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istenildiğinde ibraz edilecektir.

7.1 Teknik Kontrol

Yarışma öncesi teknik kontrol

- Otomobillerin teknik özellikleri ve güvenlik önlemleri ile Ulusal Trafik Kanun ve Kurallarına uygunluğu,
- Otomobillerin marka, model ve diğer özelliklerinin beyan edilen grup ve sınıflara uygunluğu
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

Yarışma sonrası teknik kontrol

- Otomobillerin yarışma öncesi teknik kontrol sırasında belirlenen özelliklerini koruyup korumadığı
- Yarışma öncesi teknik kontrolde takılan mühür ve diğer işaretlerin aynen durup durmadığı
- TOSFED ve FIA yönetmeliklerinde belirtilen diğer konular.

8.) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır. Otomobilde birden fazla sürücü yarışamayacağı gibi bir sürücüde birden fazla otomobille yarışamaz.

Yarışmacılar 3 çıkış yapacaklardır. Her çıkışta da yarışma parkurunun azami 15 dk. da tamamlanması gerekmektedir. Bu süreyi aşan her zaman dilimi ihracı gerektirir. Çıkışı tamamlayan yarışmacı hemen kapalı parka girecek, topluca start noktasındaki servis alanına giderek servis alacaklardır.

30 dk. lık servis süresinin ardından yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 15 dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 saniye zaman cezası uygulanır. Servis alanı çıkışında 15 dakikadan daha fazla geç kalınması, yarıştan ihraç sebebidir.

Yarışmada 3 çıkışın toplam zamanı esas alınacaktır. Özel etap dereceleri fotoşele bağlı elektronik printerli kronometrelerle tutulacaktır. Ayrıca FF (flying finish) noktasında kronometre gözetmenleri tarafından elle yedek zamanda tutulacaktır. Fotoselli sistem kullanılmadığı taktirde her otomobile üç gözetmen tarafından saniyenin 1/1000'ini gösteren kronometrelerle zaman tespiti yapılacak ve en yüksek ile en düşük değerler hariç tutulacak ve orta derece esas alınacaktır. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

Tırmanma yarışlarında ralli özel etaplarında kullanılan start, flying finish ve stop tabela sistemi uygulanacaktır. Otomobiller arası zaman aralıkları bir dakika, kategoriler arası ise iki dakika olarak uygulanacaktır.

BAYRAKLAR**Sarı Bayrak :Tehlike var yavaşlayın****Kırmızı B Bayrak** : Derhal durunuz.**Siyah Bayrak** : Hatalı start için kullanılır. Start çizgisinden En fazla 50 m. sonra uygulanacaktır.

Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları bir dakika, kategorilerin arasında ise iki dakika olacaktır. İlan edilen Start listesine göre, Starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 saniye zaman cezası verilecektir. Yarışmada, her çıkış için start zamanlarını gösteren listesi hazırlanacak ve çıkışların başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir. Start işaretini takip eden 20 saniye içinde Start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir. Hatalı start aldığı belirlenen sürücüler durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m. ileriye bayrak gözetmeni konulacak ve hatalı start yapan sürücü hemen start noktasına dönerek tekrar start alacaktır. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanı 1 dakika zaman cezası eklenerek ilan edilecektir. Yarışmanın tamamı boyunca iki defa hatalı Start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır. Dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler. Bir kaza sonucu yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır. Start mahallinde, sürücülerin kendi Start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekaniker yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir. Direktör her çıkış için sürücüye 15 Dk. süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.

8.1 Antrenman

Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir. Yarışma kayıtlarının kapanmasından itibaren parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Antrenmanlar sırasında **2021 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24** deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir. İlgili yarışmanın parkur ilanından sonra, yarış aracıyla parkurda program dışı antrenman yapılması yasaktır. Bu ihlali tespiti halinde yarışma kurallarında belirtilen para cezası dışında lisans iptali kadar ceza verilebilir. Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar. Ekipler antrenman sırasında organizatör temsilcisi tarafından gösterilen yönün tersinde otomobil kullanamazlar.

8.2 Start

- a) Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları 1 dakika, kategorilerin arası ise 2 dakika olacaktır.
- b) İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 sn. zaman cezası verilecektir.
- c) İki veya daha fazla çıkışlı yarışmalarda, her çıkış start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir
- d) Start mahallinde, sürücülerin kendi start zamanlarından iki dakika öncesine kadar, mekanikleri yardımıyla lastik ısıtmaları ve lastik değiştirmeleri serbesttir
- e) Organizatör her çıkış için sürücüye azami süre verecektir. Bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler ihraç edileceklerdir.
- f) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk etmeyen otomobiller ihraç edileceklerdir

8.3 Yarış Dışı Kalma

- a) Her yarışmacı, en az **42x29.7 cm** boyutlarında (**A3 Kağıt**) önünde kırmızı renkli **“SOS”** işareti, ön arkasında ise yeşil renkli **“OK”** işareti bulunan bir işareti (**karton, tabela vs.**) araçta taşımalıdır.
- b) Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli **“SOS”** işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- d) Kendilerine kırmızı renkli **“SOS”** işareti gösterilen yada sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu halde kırmızı renkli işaretin gösterilmediği ciddi bir kazayı yada yangını gören herhangi bir sürücü; istisnasız olarak hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de duracaktır.
- d) Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- e) Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu’nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- f) Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, yeşil renkli **“OK”** işareti geriden gelen sürücülere gösterilmelidir.
- g) Eğer sürücü, otomobili terk edebiliyorsa, **“OK”** işaretini diğer yarışmacıların görebilecekleri şekilde yerleştirmelidir.
- h) Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edileceklerdir.

8.4 Yarışma Numaraları

Kategori 1	11 – 30
Kategori 2	31 – 50
Kategori 3	51 – 70
Kategori 4	71 – 90
Mahalli Kategori yarışmacıları	91 - 110

Her kategorinin ilk numarası (11 – 31 – 51 – 71), ilgili kategoride bir önceki sezon şampiyon olmuş sürücüye verilecektir.

Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

9.) SERVİS ALANI

- a) Organizatör tarafından yarışmanın start veya finişinde öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacaktır. tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içerisinde yapacaklardır.
- b) Her bir çıkış için, çıkışın tamamlanmasının ardından yarışan kategorinin ilk aracından son aracına kadar araçlar kapalı parkta kalacaklardır. Son aracın kapalı parka girmesinden sonra servis alanına girişler başlayacaktır. Servis alanında her araç için karne/föy ile zaman tutulması sağlanacaktır.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Servis alanı ve kapalı park giriş – çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- e) Uygulanacak servis süresi her yarışmacı için 30 (otuz) dakikadır. Sürücüler 30 dakikalık servis süresibitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- f) Servis alanı çıkışında 15 dakikadan fazla geç kalınması ihraç sebebidir.

10.) FİNİŞ, KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.
- d) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.
Genel klasmanda dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu'nun kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- e) Neticeler kesinleşmeden finiş kapalı parkının açılması veya açılması için sürücülerden ve / veya yarışmacılardan imza toplanması yasaktır.

11.) CEZALAR

a) Hatalı Start: Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkış zamanına 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmadan ihraç edilir.

b) Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş: Yarışma direktörü ve Komiserler Kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

c) Sportmenliğe Aykırı Davranışlar: TOSFED Yarışma Genel Kuralları **Madde 43** uygulanır.

d) Görevlilerin Talimatlarına veya Bayraklarına Uymamak: ihraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları.

Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12.) EK KURALLARIN UYGULANMASI VE YORUMU

a) Bu yarışma Ek Kurallar Kitabının esası **2021 TOSFED Ulusal Tırmanma Kurallarıdır**. Ulusal tırmanma talimatındaki değişikliklerde sadece **TOSFED Spor Kurulu**'nca yapılır.

b) Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, yarışma komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

c) Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, **Türkiye Tırmanma Şampiyonası 2. Ayağı olan Orhangazi Tırmanma Yarışı Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Ulusal Tırmanma Kurallarına, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği ve FIA Spor Yasası** ile ilgili maddelerine başvuracaklardır.

13.) İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2021 Yarışma Ek Düz. Madde 9 uygulanır.

1 İtiraz

Ulusal spor otoritesi tarafından belirtilen itiraz ücreti 700 ₺'dir. (Yediyüz)Tüm yarış boyunca ilan edilen Start Listeleri ve Geçici neticelere itiraz süresi 30 dakikadır. Eğer itiraz otomobilin belli parçalarının sökülüp yeniden takılmasını gerektiriyor ise, itiraz sahibi bu işlemler için ek bir depozito ödeyecektir. İtirazın haksız bulunması ve masrafların (teknik kontrol, nakliye) depozitodan fazla tutması halinde, fark itiraz sahibi tarafından karşılanacak; masrafların daha az tutması halindeyse fark itiraz sahibine geri ödenecektir.

2 Temyiz

Ulusal yarışmalarda temyiz için itiraz harcı yarışmanın yapıldığı günün ardından gelen ilk iş günü saat 12:00' ye kadar TOSFED' e nakit veya banka transferi şeklinde yapılabilir. Bu saate kadar harç bedeli yatırılmadığı veya transferi yapılmadığı takdirde itiraz geçersizdir. İtirazın Milli Temyiz Kurulunca tekrar incelenmesi için başvuru harcı 5.500,00 ₺'dir. Tüm itirazlar FIA ve TOSFED ilgili kurallarına göre yapılır ve değerlendirilirler. Kurallara uygun yapılmayan itirazlar reddedilir ve itiraz ücreti geri ödenmez.

14.) ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

14.1 Ödüller

En İyi Parkur Zamanı (Yarış Esnasında)	Kupa
En İyi Takım	Kupa
Bayanlar Birinci	Kupa

Ulusal ve Mahalli

Ulusal / Mahalli	Kategori 1	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori 2	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori 3	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa
Ulusal / Mahalli	Kategori 4	Birincisi	Kupa
		İkincisi	Kupa
		Üçüncüsü	Kupa

14.2 Ödül Töreni

Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

15.) PARKUR HARİTASI



YÜKSELTİ GRAFİĞİ

